Manuel du propriétaire

TRACTEUR DE

SÉRIE 3000

Modèle GT3200

IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS

Avertissement : Cette unité est équipée d'un moteur à combustion interne et ne devrait pas être utilisée sur des terrains bruts gazonnés, boisés ou couverts de broussailles si le système d'échappement n'est pas protégé par un pare-étincelles conforme aux lois applicables (s'il y a lieu). L'opérateur devra assurer le bon fonctionnement du pare-étincelles en question. Dans l'État de Californie, les éléments mentionnés ci-dessus sont requis par la loi (article 4442 du California Public Resources Code). Les lois peuvent être similaires dans d'autres états. Les lois fédérales s'appliquent aux territoires appartement à l'État fédéral. Il est possible d'obtenir un silencieux pare-étincelles en option chez votre dépositaire autorisé le plus près ou en contactant le département de service : Casier postal 361131, Cleveland, Ohio, 44136-0019.

CUB CADET (CANADA), 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ONT. N2G 4J1
CUB CADET (QUÉBEC), 2955 J.B. DESCHAMPS, LACHINE, QC H8T 1C5

769-01497A
(11/05)

TABLE DES MATIÈRES

PRÉPARATION DU TRACTEUR 1

CONSIGNES DE SÉCURITÉ 2

SERVICE À LA CLIENTÈLE 6

TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE. 6

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ 7

INCLINOMÈTRE 8

COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES 9

FONCTIONNEMENT 13

RÉGLAGES 17

ENTRETIEN 19

GUIDE DE LUBRIFICATION 20

MOTEUR 27

DÉPANNAGE 30

ACCESSOIRES OPTIONNELS 32

SPÉCIFICATIONS 33

GARANTIE 34

PIÈCES DE RÉFÉRENCE 36

PRÉPARATION DU TRACTEUR

BRANCHER LA BATTERIE

Les bornes de la batterie et les accessoires y étant rattachés contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

La batterie a été scellée et le câble positif de la batterie a été branché à la manufacture. Vous devez donc brancher le câble négatif de la batterie.

NOTE : ***Assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position d'arrêt avant de brancher les câbles de la batterie.***

- **Ouvrez le capot du tracteur. Enlevez le déflecteur supérieur placé à l'avant du tableau de bord en soulevant les languettes de blocage du déflecteur situées de chaque côté.**
- **Retirez les capuchons protecteurs placés sur la borne négative de la batterie.**
- **Branchez le câble de batterie noir à la borne négative de la batterie. Placez le protecteur de la borne sur la connexion et réinstallez le déflecteur supérieur.**

PLACER LE SIÈGE À HAUT DOSSIER

Pour des raisons de transport, le siège est installé sur le côté. Replacez-le comme suit :

- **Retirez les deux vis qui ne retiennent PAS le siège aux charnières.**
- **Desserrez la vis droite et retirez la vis gauche du siège et de la charnière.**
- **Faites pivoter l'arrière du siège vers la droite et alignez les quatre trous de l'avant du siège sur les trous correspondants des charnières droite et gauche.**
- **Installez temporairement les trois vis retirées tout à l'heure dans les trois trous libres du siège.**
- **Reportez-vous au chapitre 8, « RÉGLAGES », pour connaître la procédure de réglage finale.**

TIGE DE RELEVAGE AVANT DU PLATEAU

Pour faciliter le transport, la tige de relevage avant du plateau de coupe a été installée sur le tracteur. Coupez l'attache retenant la tige au tracteur, puis tirez la tige d'attache rapide vers le bas pour la retirer du tracteur.

2 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : CE SYMBOLE ATTIRE VOTRE ATTENTION SUR DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES QUI, SI ELLES NE SONT PAS RESPECTÉES, PEUVENT METTRE EN DANGER VOTRE SÉCURITÉ ET VOS BIENS, AINSI QUE CEUX D'AUTRUI. VEUILLEZ LIRE ET RESPECTER L'ENSEMBLE DES CONSIGNES DE CE MANUEL D'UTILISATION AVANT DE VOUS SERVIR DE CET APPAREIL. LE NON-RESPECT DE CES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES. PRENEZ GARDE À LA VUE DE CE SYMBOLE.

AVERTISSEMENT : Les gaz d'échappement du moteur, certaines de ses composantes et d'autres éléments du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques qui, d'après les représentants de l'État de Californie, peuvent provoquer le cancer, engendrer des anomalies congénitales et nuire au système reproductif.

DANGER : Votre appareil doit être utilisé conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans ce manuel d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette tondeuse à gazon peut amputer les mains ou les pieds et peut projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

I. UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. **Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions présentées sur l'appareil et dans ce manuel avant l'utilisation initiale. Conservez ce manuel en lieu sûr à des fins de consultation ultérieure et pour commander des pièces.**
2. **Ne permettez l'utilisation de cet appareil qu'à des personnes responsables qui connaissent bien les instructions d'utilisation. Familiarisez-vous avec les commandes et apprenez à arrêter l'appareil rapidement.**
3. **Ne mettez pas vos mains ou vos pieds sous le plateau de coupe ou près d'une pièce en mouvement.**
4. **Enlevez de la surface de travail tout objet (pierres, jouets, fils, etc.) qui pourrait être ramassé ou projeté par les lames. De petits objets auraient pu être oubliés et risqueraient d'être projetés accidentellement par la tondeuse dans n'importe quelle direction et ainsi causer des blessures à l'opérateur ou à toute autre personne présente. Pour éviter de telles blessures, il est préférable de garder les enfants, les animaux de compagnie, les collègues de travail ou les simples spectateurs à une distance d'au moins 75 pieds de la tondeuse quand elle est en marche. Portez toujours des lunettes de sécurité munies de protection latérale ou des lunettes étanches lors de l'utilisation, du réglage ou de la réparation de cet appareil de façon à éviter les blessures aux yeux. Arrêtez les lames lorsque vous traversez une allée gravelée, un trottoir ou une route.**
5. **Assurez-vous que personne ne pénètre le périmètre de travail. Arrêter l'appareil si quelqu'un entre dans cette zone.**
6. **Ne transportez jamais de passagers.**
7. **Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Regardez toujours vers le sol et vers l'arrière avant de reculer et en reculant.**
8. **Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection et ne l'orientez jamais vers quelqu'un. N'utilisez jamais l'appareil sans que le ramasse-herbe ou le déflecteur ne soient installés.**
9. **Ralentissez avant de tourner. Conduisez l'appareil en douceur. Évitez les excès de vitesse et les manœuvres brusques.**
10. **Ne laissez jamais l'appareil en marche sans surveillance. Immobilisez toujours les lames, débrayez la prise de force (aussi nommée PDF ou commutateur d'embrayage électrique des lames), appliquez le frein à main, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de descendre du tracteur.**
11. **Immobilisez les lames lorsque vous n'êtes pas en train de tondre.**
12. **Arrêtez le moteur et attendez que les lames soient complètement arrêtées avant de (a) enlever le ramasse-herbe ou de débloquer la goulotte, ou (b) de procéder à des réparations, des réglages ou avant d'enlever du gazon ou tout autre débris.**
13. **Travaillez seulement en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.**

14. **N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments.**
15. **Portez une attention particulière à la circulation lorsque vous traversez les routes ou lorsque vous travaillez à proximité de celles-ci.**
16. **Soyez très prudents lorsque vous chargez cet appareil sur une remorque ou dans un camion, ou lorsque vous le déchargez. Cet appareil ne devrait pas être conduit mais plutôt poussé manuellement pour descendre ou monter une rampe lors de son chargement ou de son déchargement, car il pourrait basculer et provoquer de sérieuses blessures**
17. **Ne procédez jamais à un ajustement de la hauteur de coupe pendant que le moteur est en marche si l'opérateur doit descendre de l'appareil pour le faire.**
18. **Portez des chaussures de travail solides et à semelles antidérapantes ainsi que des vêtements ajustés. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux, car ils pourraient se prendre dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais cet équipement si vous êtes pieds nus, ou si vous portez des sandales ou des souliers de course.**
19. **Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus de votre tête lorsque vous vous engagez sous des fils électriques, des haubans, des ponts ou des branches d'arbre basses, de même que lorsque vous entrez ou sortez d'un bâtiment, ou dans toute autre situation où vous risquez d'être frappé, poussé en bas de l'appareil et de vous blesser sérieusement.**
20. **Placez toujours la prise de force des accessoires au neutre, engagez le frein à main et placez le levier de direction au neutre avant de faire démarrer le moteur.**
22. **N'utilisez que des accessoires homologués pour cet appareil par Cub Cadet. Veuillez lire, bien comprendre et suivre les instructions qui les accompagnent.**

II. UTILISATION SUR UNE PENTE

Les pentes possèdent un potentiel plus élevé d'accidents, de renversements et de pertes de contrôle pouvant causer de graves blessures corporelles ou même la mort. TOUTES LES PENTES demandent une attention particulière. Si vous ne pouvez pas reculer dans la pente ou si vous n'y êtes pas confortable, ne la tondez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans ce manuel (voir p. 8) pour mesurer les pentes du terrain avant de les tondre. Si, selon l'inclinomètre, une pente est supérieure à 15 degrés, n'utilisez pas cette tondeuse sur cette pente, car de graves blessures pourraient survenir.

VOUS DEVEZ :

- **Tondre parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Soyez très prudent en changeant de direction sur une pente.**
- **Enlever tous les obstacles tels que les roches et les branches, etc.**
- **Faire attention aux trous et aux bosses. Les terrains inégaux peuvent faire verser l'appareil. Les hautes herbes peuvent cacher des obstacles.**
- **Réduire votre vitesse. Choisissez une vitesse qui vous évitera d'arrêter et de changer de vitesse dans la pente. Laissez toujours l'appareil embrayé lorsque vous descendez une pente pour profiter de l'action de freinage.**
- **Vous déplacer lentement et graduellement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction. Une accélération ou un freinage trop rapide pourrait faire basculer l'appareil et provoquer de sérieuses blessures.**
- **Éviter de démarrer ou d'arrêter dans les pentes. Lors d'une perte de traction, désengagez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.**
- **Suivre les recommandations du fabricant quant aux contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité de l'appareil.**
- **Être encore plus prudent lorsque vous utilisez des équipements ou un ramasse-herbe (systèmes de collecte de matière) qui pourrait compromettre la stabilité de l'appareil.**

VOUS NE DEVEZ PAS :

- **Tourner dans une pente à moins que ce ne soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement vers le bas de la pente, si possible.**
- **Tondre près de précipices, de fossés ou de talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement du sol pourraient faire basculer la tondeuse.**
- **Tondre de l'herbe mouillée. Une traction réduite peut causer un dérapage.**

- **Essayer de stabiliser l'appareil en mettant un pied à terre.**
- **Utiliser le ramasse-herbe dans les pentes abruptes.**
- **Ne remorquez pas d'accessoires lourds dans les pentes dont l'inclinaison excède 5 degrés, car en descendant une pente, le poids supplémentaire pourrait vous faire perdre le contrôle de l'appareil qui pourrait alors se renverser.**

III. ENFANTS

Le manque de vigilance de la part de l'opérateur lors de la présence d'enfants peut provoquer de sérieux accidents. Les enfants sont souvent attirés par les appareils et l'activité qui en découle. N'ASSUMEZ JAMAIS que les enfants se trouvent au dernier endroit où vous les avez aperçus.

1. **Gardez les enfants hors du périmètre de travail et sous le regard attentif d'un adulte autre que l'opérateur.**
2. **Soyez vigilant et arrêtez l'appareil si des enfants pénètrent le périmètre de travail.**
3. **Pour éviter les accidents en marche arrière, arrêtez les lames avant de passer en marche arrière. Vous ne devriez pas utiliser la fonction de tonte en marche arrière lorsque des personnes se trouvent près du tracteur.**
4. **Avant de reculer et pendant que vous reculez, regardez vers l'arrière et vers le bas pour vous assurer qu'il n'y a aucun enfant.**
5. **Ne transportez jamais d'enfants; ils peuvent tomber et se blesser sérieusement ou interférer avec l'opération sécuritaire de l'appareil.**
6. **Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser cet appareil. Les enfants de 14 ans et plus doivent apprendre à utiliser l'appareil et s'en servir uniquement sous la surveillance étroite d'un adulte.**
7. **Portez une attention particulière lorsque vous approchez l'extrémité d'un bâtiment, des arbustes, des arbres ou tout autre objet qui pourrait réduire votre champ de vision et vous empêcher de constater la présence d'un enfant ou de tout autre risque.**
8. **Gardez les enfants loin du moteur lorsqu'il est chaud ou qu'il fonctionne, car ils pourraient se brûler gravement en touchant au silencieux.**
9. **Retirez la clé lorsque l'appareil n'est pas sous surveillance pour prévenir toute utilisation non-autorisée.**

IV. ENTRETIEN

1. **Soyez très prudent avec l'essence et les autres carburants. Ce sont des produits hautement inflammables et leurs vapeurs sont explosives.**
   a. **N'utilisez que des récipients à carburant approuvés.**
   b. **N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir au moins deux minutes avant de remplir le réservoir.**
   c. **Assurez-vous de replacer le bouchon du réservoir correctement (vous entendrez un déclic lorsqu'il sera bien fermé) et essuyez toute trace d'essence avant de faire fonctionner le moteur pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.**
   d. **Éteignez tout cigare, toute cigarette, pipe, ou autre source de chaleur incandescente.**
   e. **Ne faites jamais le plein de carburant à l'intérieur d'un bâtiment pour éviter l'accumulation de vapeurs d'essence.**
   f. **Ne remisez jamais l'appareil ou un réservoir de carburant à l'intérieur d'un bâtiment où il y a possibilité de contact avec des flammes nues ou des étincelles, tel un pilote de chauffe-eau, une chaufferette ou une fournaise.**
2. **Ne faites jamais fonctionner l'appareil à l'intérieur d'un endroit clos.**
3. **Afin de réduire les risques d'incendie, assurez-vous qu'il n'y a pas d'accumulation d'herbes, de feuilles ou d'autres débris sur l'appareil. Nettoyez tout déversement d'huile ou de carburant. Laissez l'appareil refroidir au moins 5 minutes avant de le remiser.**
4. **Assurez-vous que les lames ainsi que toutes les autres pièces mobiles soient arrêtées avant de nettoyer, de réparer ou de vérifier l'appareil. Afin d'éviter tout démarrage accidentel, débranchez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il ne puisse pas toucher à la bougie d'allumage.**
5. **Vérifiez souvent les boulons de montage du moteur et des lames pour vous assurer qu'ils soient bien serrés. Procédez à un examen visuel des lames pour détecter toute défectuosité (par exemple, une usure excessive, une déformation ou un fendillement). Remplacez-les par des lames qui répondent aux spécifications de**

l'équipement d'origine.

6. **Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés pour assurer un état de marche adéquat et sécuritaire.**
7. **Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent s'ils fonctionnent correctement. Utilisez tous les déflecteurs tel que recommandé dans ce manuel.**
8. **Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la tondeuse. Réparez les dommages éventuels avant de réutiliser l'appareil.**
9. **Les éléments du ramasse-herbes peuvent s'user, être endommagés et, par conséquent, exposer des pièces mobiles ou permettre la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent ces éléments et remplacez-les, lorsque nécessaire, par des pièces approuvées par le fabricant.**
10. **Les lames de la tondeuse sont coupantes et peuvent vous blesser. Pour les manipuler, enroulez-les dans des chiffons ou portez des gants, et faites très attention.**
11. **Vérifiez fréquemment le fonctionnement du frein à main. Ajustez-le et entretenez-le au besoin.**
12. **Le silencieux, le moteur et les gardes-courroies s'échauffent lors de l'utilisation de l'appareil et peuvent causer des brûlures. Laissez-les refroidir avant de les toucher.**
13. **Ne modifiez jamais le réglage du régulateur du moteur et évitez de faire fonctionner le moteur trop rapidement, car les vitesses excessives sont dangereuses.**
14. **Observez les lois et règlements concernant la manutention et la mise au rebut des fluides et autres matériaux qui peuvent nuire à l'environnement.**
    a. **Déterminez toujours quelles sont les méthodes de manutention et de mise au rebut recommandées par les agences de protection de l'environnement locales. Des centres de recyclage ont été instaurés pour vous permettre de vous débarrasser de vos produits toxiques sans endommager l'environnement.**
    b. **Utilisez des contenants appropriés lorsque vous vidangez les fluides. N'utilisez pas de contenants qui contiennent habituellement de la nourriture ou des breuvages, cela pourraient induire quelqu'un en erreur et l'inciter à en consommer le contenu. Débarrassez-vous des contenants utilisés de la façon appropriée immédiatement après la vidange des fluides.**
    c. **NE VIDEZ JAMAIS votre huile ou tout autre fluide dans le sol, dans un égout, un ruisseau, un étang, un lac ou tout autre cours d'eau. Observez les règlements des agences de protection de l'environnement lorsque vous vous débarrassez de l'huile, des carburants, des liquides de refroidissement et de freins, des filtres, des batteries, des pneus et de tout autre déchet dangereux.**
15. **Nous déconseillons le recours au nettoyage à pression, car cela pourrait endommager les composantes électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.**

AVERTISSEMENT – VOTRE RESPONSABILITÉ : Ne permettez l'utilisation de cet appareil qu'à des personnes qui ont lu, qui comprennent et qui respectent les avertissements et les instructions qui figurent dans ce manuel et sur l'appareil même.

3 : SERVICE À LA CLIENTÈLE

Le fabricant du moteur est responsable de tout problème concernant le rendement, la puissance et les spécifications du moteur.
Si vous avez des difficultés avec l'appareil, si vous avez des questions concernant son fonctionnement ou son entretien, ou si vous désirez obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre concessionnaire. Pour savoir où se trouve le concessionnaire de votre région, téléphonez au :

1-877-282-8684

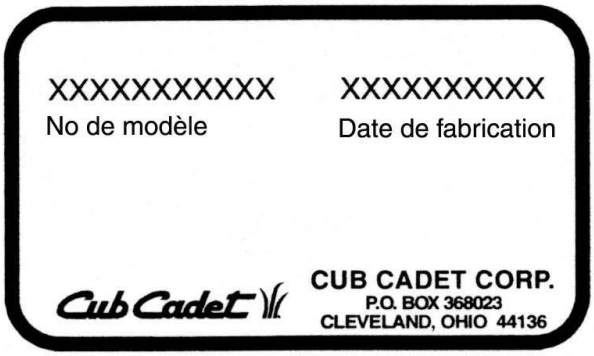
Ou visitez le site Internet de Cub Cadet à l'adresse suivante :

www.cubcadet.com

Avant de téléphoner votre concessionnaire, assurez-vous d'avoir en main le numéro de modèle ainsi que le numéro de série de votre appareil.

4 : TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE

Ce manuel est une partie importante de votre nouveau tracteur. Il vous aidera à préparer, à entretenir et à utiliser le tracteur de façon sécuritaire. Lisez-le et comprenez bien son contenu.
Avant de préparer votre tracteur pour la première utilisation, repérez la plaque d'identification et copiez l'information qui s'y trouve dans ce manuel du propriétaire. Cette information est très importante pour recourir aux services de votre dépositaire Cub Cadet. Voir illustration 1.
La plaque d'identification est située sur le rail droit du châssis derrière le pneu avant droit. Reportez-vous à l'illustration 1.



Numéro de modèle

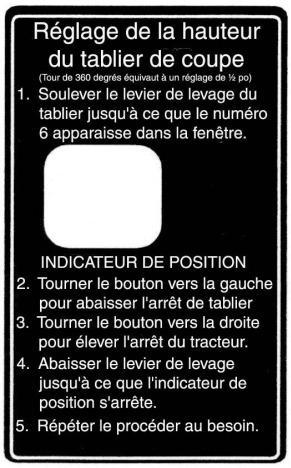
Date de fabrication (No de série)

Illustration 1

Les numéros d'identification du moteur apparaissent sur un (ou des) autocollant(s) apposé(s) sur le bouclier protecteur du moteur. Inscrivez les numéros d'identification du moteur ci-dessous :

Numéro de modèle	**Numéro de spec**	**Numéro de série**

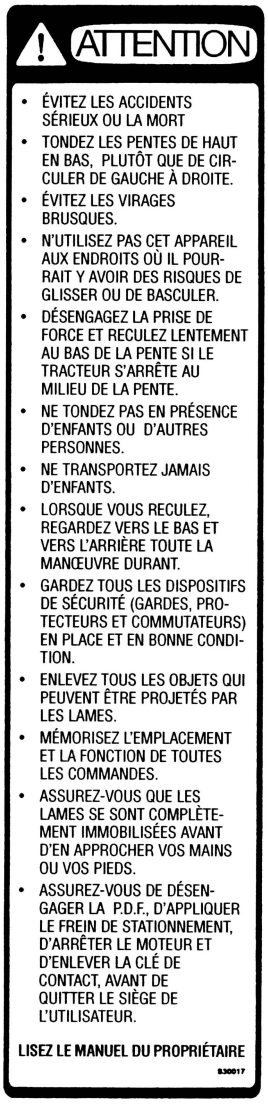
5 : ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ


Réglage de la hauteur du tablier de coupe
(Tour de 360 degrés équivaut à un réglage de ½ po)
1. Soulever le levier de levage du tablier jusqu'à ce que le numéro 6 apparaisse dans la fenêtre.
INDICATEUR DE POSITION
2. Tourner le bouton vers la gauche pour abaisser l'arrêt de tablier
3. Tourner le bouton vers la droite pour élever l'arrêt du tracteur.
4. Abaisser le levier de levage jusqu'à ce que l'indicateur de position s'arrête.
5. Répéter le procéder au besoin.

Marchepied – Gauche

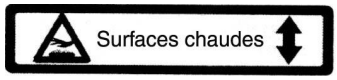
ALLUMAGE
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE
1) Familiarisez-vous avec les commandes avant de faire démarrer le moteur et d'utiliser l'appareil.
2) Tirez l'étrangleur et placez le levier de commande du régime du moteur en position moyenne.
3) Tournez la clé à la position « start ».
4) Relâchez l'étrangleur après le départ du moteur.
INSTRUCTIONS D'ARRÊT
1) Désengagez la P.D.F. et engagez le frein de stationnement.
2) Placez le levier de commande du régime du moteur en position moyenne et tournez la clé en position d'arrêt

Marchepied - Centre


ATTENTION
• ÉVITEZ LES ACCIDENTS SÉRIEUX OU LA MORT
• TONDEZ LES PENTES DE HAUT EN BAS, PLUTÔT QUE DE CIRCULER DE GAUCHE À DROITE.
• ÉVITEZ LES VIRAGES BRUSQUES.
• N'UTILISEZ PAS CET APPAREIL AUX ENDROITS OÙ IL POURRAIT Y AVOIR DES RISQUES DE GLISSER OU DE BASCULER.
• DÉSENGAGEZ LA PRISE DE FORCE ET RECULEZ LENTEMENT AU BAS DE LA PENTE SI LE TRACTEUR S'ARRÊTE AU MILIEU DE LA PENTE.
• NE TONDEZ PAS EN PRÉSENCE D'ENFANTS OU D'AUTRES PERSONNES.
• NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS.
• LORSQUE VOUS RECULEZ, REGARDEZ VERS LE BAS ET VERS L'ARRIÈRE TOUTE LA MANŒUVRE DURANT.
• GARDEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ (GARDES, PROTECTEURS ET COMMUTATEURS) EN PLACE ET EN BONNE CONDITION.
• ENLEVEZ TOUS LES OBJETS QUI PEUVENT ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.
• MÉMORISEZ L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
• ASSUREZ-VOUS QUE LES LAMES SE SONT COMPLÈTEMENT IMMOBILISÉES AVANT D'EN APPROCHER VOS MAINS OU VOS PIEDS.
• ASSUREZ-VOUS DE DÉSENGAGER LA P.D.F., D'APPLIQUER LE FREIN DE STATIONNEMENT, D'ARRÊTER LE MOTEUR ET D'ENLEVER LA CLÉ DE CONTACT, AVANT DE QUITTER LE SIÈGE DE L'UTILISATEUR.
LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
830017

Marchepied - Droit

Grille avant



Charnière du capot

ATTENTION
Protégez votre sécurité, votre investissement et votre transmission. N'utilisez que de huile spéciale Cub Cadet 737-3120 ou 737-3121

Barre de remorquage arrière

Illustration 2

6 : INCLINOMÈTRE

7 : COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

(Non illustré)

Illustration 3

A Indicateur du niveau d'essence	**L Bouchon de remplissage/jauge à huile, transmission**
B Panneau indicateur/horomètre	**M Bouchon de remplissage d'essence**
C Module de démarrage	**N Porte-gobelet**
D Levier du frein à main	**O Levier de relevage hydraulique**
E Interrupteur de la PDF	**P Levier hydraulique auxiliaire**
F Pédale de frein	**Q Pédale de verrouillage du différentiel**
G Pédale de marche arrière	**R Indicateur de la hauteur de coupe**
H Pédale de marche avant	**S Bouton de réglage de la hauteur du plateau**
I Prise de courant de 12 V	**T Levier du régulateur de vitesse automatique**
J Levier de réglage du siège (non illustré)	**U Levier de l'accélérateur**
K Tige de dérivation de la transmission	**V Levier de l'étrangleur**

*** Le volant et le siège ne sont pas illustrés par souci de clarté.**

NOTE : ***Les termes « gauche » et « droit » indiquent les côtés gauche et droit du tracteur lorsque vous êtes assis sur le siège du tracteur, face à l'avant. Le terme « avant » indique le bout du tracteur où se situe le pare-choc, et le terme « arrière » indique le bout du tracteur où se trouve la barre de remorquage.***

VOLANT

Le volant de direction est centré sur le tableau de bord. Il est utilisé pour modifier la direction (gauche ou droite) du tracteur pendant la conduite.

NOTE : ***Ce tracteur est équipé d'une direction assistée. Il est donc possible que le volant de direction ne soit pas tout à fait centré.***

A. TÉMOIN DU NIVEAU D'ESSENCE

Le témoin lumineux du niveau d'essence est placé sur le panneau des témoins lumineux du tableau de bord. Ce témoin s'allume lorsque le niveau d'essence est bas.

A. PANNEAU INDICATEUR/HOROMÈTRE

Le tableau indicateur/horomètre utilise des témoins lumineux pour indiquer le statut des différentes fonctions du tracteur et accumule les heures d'opération du tracteur (voir illustration 4).

Caractéristiques du tableau indicateur (voir illustration 4)

Indicateur de la batterie

- **Il s'allume et indique brièvement le voltage de la batterie lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné à une position de marche.**
- **Il s'allume pour indiquer que le voltage de la batterie a chuté sous 11,5 volts (+0,5/-1,0). Le voltage de la batterie sera également indiqué sur l'horomètre. Si le témoin s'allume durant l'utilisation normale du tracteur, vérifiez la batterie et le système de charge pour trouver la cause probable du problème ou communiquez avec votre concessionnaire Cub Cadet.**

Indicateur de pression d'huile

- **Ce témoin lumineux s'allume lorsque la pression d'huile du moteur est trop basse. Si le témoin s'allume, arrêtez le tracteur immédiatement et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile se trouve dans la zone de fonctionnement, mais que le témoin demeure allumé, communiquez avec votre dépositaire *Cub Cadet*.**

NOTE : ***Il est possible que l'indicateur s'allume lorsque l'interrupteur d'allumage est tourné à une position de fonctionnement, mais devrait s'éteindre aussitôt le moteur démarré.***

Indicateur d'engagement de la P.D.F

- **Il s'allume lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de démarrage et que l'interrupteur de la PDF est tiré vers le haut à la position engagée. Vérifiez cet indicateur si le moteur ne démarre pas lorsque la clé de contact est placée à la position de démarrage. Si nécessaire, placez l'interrupteur de la PDF à la position désengagée.**

Indicateur d'engagement des freins

- **Il s'allume lorsque l'interrupteur de démarrage est placé à la position de démarrage et que la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée. Vérifiez cet indicateur si le moteur ne démarre pas lorsque la clé de contact est placée à la position de démarrage. Si nécessaire, enfoncez complètement la pédale de frein.**

Horomètre/afficheur de la batterie

L'horomètre calcule les heures d'opération du tracteur (en dixième d'heure).

- **L'horomètre entre en service aussitôt que la clé de contact est placée à la position de tonte normale ou à la position de tonte en marche arrière. Notez les heures de service de l'appareil afin de vous assurer que toutes les procédures d'entretien sont complétées selon l'horaire d'entretien de ce manuel.**
- **Lorsque la clé de contact est placée à la position de marche, l`indicateur lumineux de la batterie s'allumera brièvement et le voltage de la batterie sera également indiqué momentanément sur le cadran de l'horomètre. Quelques instants plus tard, la lecture changera pour les heures accumulées d'utilisation.**

Illustration 5

C. MODULE DE DÉMARRAGE

Le module de démarrage est doté de quatre positions, d'un bouton de fonction de tonte en marche arrière et d'un indicateur lumineux de couleur rouge (voir illustration 5).

Voici la description des quatre positions du module et de leurs fonctions (voir illustration 5) :

- **Arrêt -** Arrête le moteur du tracteur et coupe l'alimentation du circuit électrique du tracteur.
- **Tonte en marche arrière -** Cette position permet au tracteur de se déplacer en marche arrière lorsque les lames (PDF) sont engagées.
- **Tonte normale -** Position de fonctionnement normal. Tous les interrupteurs de sécurité du tracteur sont activés et les lames (PDF) se désengageront lorsque le tracteur sera conduit en marche arrière.
- **Démarrage –** Alimente le démarreur permettant au moteur de tourner et de démarrer. Relâchez la clé de contact aussitôt que le moteur a démarré. Celle-ci retournera automatiquement à la position de **tonte normale.**

Afin de prévenir le démarrage ou le déchargement accidentel de la batterie, évitez de laisser la clé de contact dans l'interrupteur de démarrage lorsque le tracteur n'est pas utilisé.

Bouton de la fonction de tonte en marche arrière – Le bouton triangulaire orange situé dans la partie supérieure droite du module de démarrage active le système qui permet aux lames (PDF) de demeurer engagées lorsque le tracteur se déplace en marche arrière. La clé de contact doit être placée à la position de **tonte en marche arrière** et l'opérateur doit rester assis sur le siège pour pouvoir activer le système à l'aide du bouton poussoir.

L'indicateur lumineux rouge situé dans la partie supérieure gauche du module de démarrage s'allume pour avertir l'opérateur que la clé de contact a été placée à la position de tonte en marche arrière, que le bouton de tonte en marche arrière a été pressé et que les lames resteront engagées lorsque le tracteur se déplacera en marche arrière.

IMPORTANT : Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.

Illustration 5

D. LEVIER DU FREIN À MAIN

Illustration 6

Le levier du frein à main est situé à droite du volant de direction sur le tableau de bord. Enfoncez complètement la pédale de frein, poussez le levier du frein à main vers le bas et relâchez la pédale de frein afin d'engager le frein à main.

E. INTERRUPTEUR DE LA PDF

L'interrupteur de la prise de force est situé à droite du volant de direction, dans la partie inférieure du tableau de bord. Tirez le bouton vers l'extérieur afin d'engager l'embrayage de la PDF, et enfoncez-le pour désengager l'embrayage de la PDF.

F. PÉDALE DE FREIN

Illustration 7

La pédale de frein est située à l'avant du côté droit du marchepied, au-dessus des pédales de marche avant et de marche arrière. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le tracteur et désengager le régulateur de vitesse. La pédale de frein doit être complètement enfoncée pour que le système d'interrupteurs de sécurité soit activé lors du démarrage du tracteur.

G. PÉDALE DE MARCHE ARRIÈRE

Illustration 8

AVERTISSEMENT : Regardez vers l'arrière et vers le bas, avant de reculer et en reculant. Assurez-vous que personne ne se tient dans votre périmètre de travail avant d'effectuer une manœuvre. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'approche.

La pédale de marche arrière est située sur le marchepied du côté droit, sous la pédale de frein. Appuyez sur la pédale pour vous déplacer en marche arrière.

H. PÉDALE DE MARCHE AVANT

Illustration 9

La pédale de marche avant est située sur le marchepied droit sous la pédale de frein. Appuyez doucement sur la pédale pour vous déplacer vers l'avant. La vitesse à laquelle se déplace le tracteur en marche avant est directement reliée à la profondeur à laquelle on enfonce la pédale.

I. PRISE DE COURANT 12 VOLTS

La prise de courant de 12 volts est située sur la surface avant droite de l'aile, sous le siège. Elle peut être utilisée pour alimenter des appareils électriques de 12 volts ne nécessitant pas plus de 5 ampères.

J. LEVIER DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Le levier de réglage du siège se trouve sous le siège. Il est utilisé pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière.

K. TIGE DE DÉRIVATION DE LA TRANSMISSION

La tige de dérivation de la transmission est située à l'arrière du tracteur sur la plaque d'attelage. Cette tige permet de pousser le tracteur manuellement sur une courte distance.

Pour désengager la transmission, tirer la tige jusqu'à ce que sa collerette de verrouillage soit visible à l'extérieur de l'attache de remorquage, remontez ensuite la tige dans la fente et relâchez-la. Pour embrayer la transmission, tirez la tige, faites-la sortir de la fente et relâchez-la.

L. TUBE DE REMPLISSAGE/JAUGE DE L'HUILE À TRANSMISSION

Le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission est situé à l'arrière du tracteur dans la barre de remorquage arrière. La poignée de la jauge sert de bouchon et doit s'emboîter parfaitement dans le tube de remplissage.

M. BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

Le bouchon du réservoir d'essence est situé dans l'aile à gauche du siège.

N. PORTE-GOBELET

Le porte-gobelet est situé dans l'aile à gauche du siège.

O. LEVIER DE RELEVAGE HYDRAULIQUE

Le levier de relevage hydraulique est situé dans l'aile à gauche du siège. Ce levier est utilisé pour faire fonctionner le système de relevage central du tracteur.

P. LEVIER HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Le levier hydraulique auxiliaire se trouve sur l'aile gauche et sert à contrôler les accessoires branchés aux sorties hydrauliques auxiliaires.

Q. PÉDALE DE VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL

Cette pédale est située à l'avant du marchepied. Lorsque vous appuyez sur cette pédale, le verrou du différentiel de la transmission s'engage, ce qui augmente la traction des roues arrière lorsque vous travaillez sur des terrains accidentés ou glissants. **NOTE :** ***Faites attention lorsque vous engagez le verrou du différentiel sur une pelouse soignée et que vous devez tourner, car vous pourriez endommager la pelouse.***

En appuyant sur la pédale de frein, vous engagez aussi le verrou du différentiel. Assurez-vous toutefois que le verrou se désengage lorsque vous relâchez la pédale de frein.

R. INDICATEUR DE LA HAUTEUR DE COUPE

L'indicateur de la hauteur de l'accessoire est situé dans le marchepied gauche. Cet indicateur informe l'utilisateur de la hauteur relative de l'accessoire central qui est commandé par le système de relevage hydraulique. Plus le chiffre indiqué est petit, plus l'accessoire se trouve près du sol.

S. BOUTON DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU PLATEAU

Le bouton de réglage de la hauteur est placé sur le marchepied gauche (voir illustration 10). Utilisez ce bouton pour régler et maintenir la position du plateau.

Illustration 10

Chaque tour complet du bouton de réglage équivaut à un changement de la hauteur d'environ 1/4 po et chaque tour offre 4 possibilités de réglage.

Utilisez toujours le système de relevage pour soulever le plateau avant de tourner le bouton de réglage.

T. LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE

Illustration 11

Le levier de commande du régulateur de vitesse est situé à gauche du volant de direction. Pour engager le régulateur de vitesse, tirez le levier vers le bas pendant que vous circulez en marche avant, à la vitesse désirée.

U. LEVIER DE L'ACCÉLÉRATEUR

Le levier de l'accélérateur est situé à gauche du volant de direction dans le même compartiment que le levier de l'étrangleur. Une fois réglé à une position donnée, il maintien la vitesse sélectionnée. Pour augmenter le régime du moteur, poussez ce levier vers l'avant.

IMPORTANT : Lorsqu'un équipement actionné par une prise de force est utilisé, faites fonctionner le moteur à plein régime pour obtenir un rendement optimal.

V. LEVIER DE L'ÉTRANGLEUR

Le levier de l'étrangleur est situé à gauche du volant, à côté du levier de l'accélérateur. Poussez le levier vers l'avant pour fermer le volet.

8 : FONCTIONNEMENT

INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ

Ce tracteur est équipé d'un système de sécurité conçu pour assurer la protection de l'utilisateur. Si le système fait défaut, n'utilisez pas le tracteur et communiquez avec votre dépositaire autorisé *Cub Cadet*. Le système de sécurité prévient le démarrage du moteur, à moins que la pédale de frein ne soit complètement enfoncée et que l'interrupteur de la PDF ne soit à la position d'arrêt.

- **Le système de sécurité arrête le moteur automatiquement si l'utilisateur quitte le siège avant d'engager le frein à main.**
- **Le système de sécurité désengage automatiquement la PDF si l'utilisateur quitte le siège en laissant l'interrupteur de la PDF à la position de marche, peu importe si le frein à main est engagé ou non. L'interrupteur de la PDF doit être en position d'arrêt pour redémarrer le moteur.**
- **Lorsque la clé de contact est placée à la position de tonte normale : Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si la pédale de marche arrière est enfoncée et que la PDF est engagée. Pour réactiver la PDF, relâchez la pédale de marche arrière, poussez l'interrupteur pour désengager la PDF et tirez-le pour la réengager.**

FAIRE LE PLEIN D'ESSENCE

NOTE : ***Certains carburants, appelés carburants oxygénés ou reformulés, sont des gaz mélangés avec des alcools ou de l'éther. Les mélanges d'essence avec de l'alcool éthylique (maximum 10 %), ou du méthyl-tert-butyléther (MTBE, jusqu'à 15 % par volume), sont des carburants approuvés. Si des problèmes de fonctionnement surviennent, utilisez un carburant plus pur. N'utilisez pas de carburant au méthanol ou qui contient d'autres mélanges d'alcool. Pour obtenir de meilleurs résultats, utilisez de l'essence fraîche, propre et sans plomb contenant un minimum de 87 octanes. Achetez une quantité de carburant pouvant être utilisée dans les 30 jours afin d'en garantir la fraîcheur. N'utilisez pas le restant de carburant de la saison précédente afin de réduire les accumulations de gomme dans le système de carburant. L'usage d'essence avec plomb N'EST PAS RECOMMANDÉ.***

Ne faites pas le plein lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud. Serrez bien le bouchon du réservoir.

Dévissez le bouchon du réservoir d'essence et remplissez ce dernier à l'aide d'un bidon d'essence approuvé.

DÉMARRER LE MOTEUR

- **Asseyez-vous sur le siège du tracteur.**

- **Poussez le levier de l'étrangleur à fond. Une force d'étranglement moindre peut être nécessaire selon la température, la qualité du carburant, etc. Il peut ne pas être nécessaire d'utiliser l'étrangleur lorsque le moteur est chaud.**
- **Placez le levier de l'accélérateur à mi-chemin entre les positions lente et rapide.**
- **Assurez-vous que le bouton de la prise de force est à la position d'arrêt.**
- **Enfoncez complètement la pédale de frein.**
- **Tournez la clé de contact vers la droite jusqu'à la position de démarrage et relâchez-la aussitôt que le moteur est démarré. Ne retenez pas la clé en position de démarrage plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas dans cet intervalle de temps, replacez la clé en position d'arrêt et attendez une minute pour permettre au démarreur de refroidir, puis réessayez de démarrer.**

  Après le démarrage, relâchez lentement la pédale de frein. Tirez l'étrangleur au fur et à mesure que le moteur se réchauffe. N'enrichissez pas le mélange de carburant avec l'étrangleur à moins que ce ne soit nécessaire au démarrage.

ARRÊTER LE MOTEUR

NOTE : ***Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, retirez la clé du commutateur afin de prévenir tout démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.***

- **Placez l'interrupteur de la PDF à la position d'arrêt. Déplacez le levier de l'accélérateur à la position de mi-régime. Tournez ensuite la clé en position d'arrêt et retirez-la.**

CONDUIRE LE TRACTEUR

AVERTISSEMENT : Roulez à une vitesse raisonnable. Évitez les arrêts et les départs soudains.

AVERTISSEMENT : Ne quittez pas le siège sans désengager la PDF, enfoncer la pédale de frein et engager le frein à main. Si le tracteur est laissé sans surveillance, tournez aussi la clé en position d'arrêt et retirez-la du commutateur.

- **Appuyez sur la pédale de frein afin de relâcher le frein à main, puis relâchez-la. Placez le levier de l'accélérateur à la position désirée, selon les besoins de la charge appliquée au tracteur (normalement à plein régime).**

NOTE : ***N'utilisez pas les pédales de marche avant ou de marche arrière pour changer de direction lorsque le tracteur est en mouvement. Utilisez la pédale de frein afin d'immobiliser le tracteur avant d'enfoncer soit la pédale de marche avant, soit la pédale de marche arrière.***

- **Pour avancer, appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.**
- **Pour reculer, vérifiez que rien ni personne ne soit derrière le tracteur. Appuyez lentement sur la pédale de marche arrière. Regardez vers l'arrière et vers le bas avant de reculer et pendant que vous reculez.**

ENGAGER LE RÉGULATEUR DE VITESSE AUTOMATIQUE

NOTE : ***Le régulateur de vitesse automatique fonctionne seulement en marche avant.***

- **Appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte.**
- **Poussez légèrement le levier du régulateur de vitesse automatique vers le bas.**
- **Tout en maintenant le levier du régulateur de vitesse automatique vers le bas, retirez votre pied de la pédale de marche avant (vous sentirez le loquet du régulateur s'engager).**
- **Lorsque convenablement engagés, le levier du régulateur de vitesse et la pédale de marche avant devraient se verrouiller en position inférieure, et le tracteur devrait maintenir une vitesse constante en marche avant.**
- **Désengagez le régulateur de vitesse automatique en utilisant l'une des méthodes suivantes :**
  - **Appuyez sur la pédale de frein pour désengager le régulateur de vitesse automatique et arrêter le tracteur.**
  - **Appuyez légèrement sur la pédale de marche avant.**
  - **Soulevez le levier du régulateur de vitesse automatique.**

NOTE : ***Appuyer sur la pédale de marche arrière désengage aussi le régulateur de vitesse automatique, mais il n'est pas recommandé de le faire.***

Pour changer de direction alors que le régulateur de vitesse automatique est en fonction, appuyez sur la pédale de frein pour désengager le régulateur et immobiliser le tracteur. Appuyez ensuite sur la pédale de marche arrière.

CONDUIRE SUR UNE PENTE

Utilisez l'INCLINOMÈTRE de la page 8 pour déterminer si une pente est sécuritaire ou non.

AVERTISSEMENT : Ne tondez pas une pente dont l'inclinaison excède 15° (une augmentation d'approximativement 2-1/2 pi à chaque 10 pi). Le tracteur pourrait basculer et causer de graves blessures.

Conduisez le tracteur de haut en bas, jamais de gauche à droite. Évitez toute manœuvre risquant de faire basculer le tracteur sur le côté.

Avant d'utiliser le tracteur sur une pente, veillez à ce qu'il n'y ait pas de pierres, de débris, de souches ou d'autres obstacles qui pourraient nuire au tracteur.

Reculez le tracteur munis d'accessoires en haut de la portion la plus escarpée de chaque pente à tondre. Si le tracteur ne peut pas circuler sur la pente en marche arrière, la pente est trop abrupte pour être tondue à l'aide d'un tracteur.

Évitez de tourner sur une pente. Si c'est nécessaire, tournez vers le bas de la pente. Tourner vers le haut de la pente augmente considérablement les risques de renversement.

Évitez d'arrêter en montant une pente. S'il est nécessaire d'arrêter pendant l'ascension, repartez doucement et avec précaution afin de réduire les risques de culbuter vers l'arrière.

ARRÊTER LE TRACTEUR

Appuyez à fond sur la pédale de frein afin d'immobiliser complètement le tracteur, engagez le frein à main, désengagez la PDF, tournez l'interrupteur d'allumage à la position d'arrêt et retirez la clé du commutateur avant de descendre du tracteur.

UTILISER LE SYSTÈME DE RELEVAGE HYDRAULIQUE

Pour pouvoir soulever un accessoire à l'aide du système de levage hydraulique, le moteur doit être en marche. Généralement, un accessoire peut être abaissé, que le moteur soit en marche ou non. Poussez le levier de relevage hydraulique vers l'avant pour abaisser un accessoire ou tirez le levier de relevage pour soulever un accessoire.

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Le circuit hydraulique auxiliaire du tracteur consiste en 2 sorties hydrauliques auxiliaires ayant des raccords rapide mâles et femelles. Ces sorties se trouvent sous le devant du marchepied gauche. Elles servent normalement à brancher l'ensemble d'attelage avant optionnel.

Le levier auxiliaire hydraulique, située sur l'aile gauche, contrôle la quantité d'huile circulant dans le circuit hydraulique auxiliaire. Pour utiliser ce circuit, le moteur doit être en marche. Utilisez le levier pour relever ou abaisser l'attelage avant. Si l'attelage est bien installé, il s'abaissera lorsque vous pousserez le levier vers l'avant (vers le bas), et il sera soulevé lorsque vous tirerez le levier vers l'arrière (vers le haut).

Consultez toujours le manuel de l'accessoire pour savoir comment branchez et utilisez l'accessoire.

ACCÉDER À LA BOÎTE À OUTILS

Une boîte à outils ainsi qu'une pochette pour le manuel sont situées sous le siège. Pour avoir accès à ce compartiment, faites basculer le siège vers l'avant.

EMBRAYER LA PDF

- Réglez le régime du moteur en vitesse moyenne.
- Tirez le bouton de la PDF à la position de marche.
- Réglez le régime du moteur à plein régime.
- Restez assis sur le siège en tout temps. Si vous quittez le siège sans éteindre l'interrupteur de la prise de force, le moteur du tracteur s'arrêtera.
- Avec la clé de contact à la position de **tonte normale seulement** : L'embrayage de la PDF ne peut pas être actionné lorsque le tracteur est en marche arrière. L'interrupteur de la PDF doit être à la position d'arrêt pour appuyer sur la pédale de marche arrière, sinon l'embrayage de la PDF se désengage automatiquement. Pour réengager l'embrayage de la PDF, relâchez la pédale de marche arrière, placez l'interrupteur de la PDF en position d'arrêt, puis replacez l'interrupteur en position de marche.

UTILISER LA FONCTION DE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE

La fonction de **TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** du module de démarrage permet de circuler en marche arrière lorsque les lames (PDF) sont engagées.
IMPORTANT : ***Il n'est pas recommandé de tondre en marche arrière.***

Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez le tracteur en mode de tonte en marche arrière. Regardez toujours vers l'arrière et le bas avant de vous engager en marche arrière. N'utilisez pas le tracteur lorsque des enfants ou toute autre personne se trouve à proximité. Arrêtez le tracteur immédiatement lorsque quelqu`un entre dans le périmètre de travail.

Pour utiliser la fonction de **TONTE EN MARCHE ARRIÈRE,** suivez ces étapes :

IMPORTANT : ***L'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur.***

1. Démarrez le moteur tel qu'expliqué précédemment dans ce manuel.
2. Faites passer la clé de contact de la position **TONTE NORMALE** (vert), à la position **MODE TONTE EN MARCHE ARRIÈRE** (jaune). Voir illustration 12.

Illustration 12

3. **Appuyez sur le bouton de la fonction de tonte en marche arrière (bouton triangulaire orange) situé du côté supérieur droit de l`interrupteur de démarrage. Lorsqu'activé, l'indicateur lumineux (rouge) situé du côté supérieur gauche s'allumera. Voir illustration 12.**
4. **Lorsque la fonction de tonte en marche arrière sera activé (indicateur rouge allumé), il sera possible de circuler en marche arrière pendant que les lames (PDF) sont engagées.**
5. **Regardez vers l'arrière et vers le bas, avant de reculer et pendant que l'appareil recule.**
6. **Lorsque vous recommencez à vous déplacer vers l'avant, tournez la clef à la position de TONTE NORMALE.**

IMPORTANT : ***Le mode de tonte en marche arrière restera activé jusqu`à ce que :***

- **La clé de contact soit placée à la position de TONTE NORMALE ou à la position ARRÊT.**
- **L'opérateur quitte le siège. Veuillez suivre les indications précédentes pour réactiver la fonction.**

ENGAGEZ LE VERROU DU DIFFÉRENTIEL

Enfoncez complètement la pédale de verrouillage du différentiel pour fournir une force constante aux deux roues arrière lorsque vous avez besoin d'une plus grande traction. Relâchez la pédale lorsque vous n'avez pas besoin de traction supplémentaire.

En appuyant sur la pédale de frein, vous engagez aussi le verrou du différentiel. Vous obtenez ainsi une meilleure force de freinage.

NOTE : ***À cause de la charge produite sur le mécanisme d'entraînement interne, il est possible que le verrou du différentiel ne se désengage pas lorsque vous relâchez la pédale de verrouillage du différentiel. Il sera alors peut-être nécessaire de réduire votre vitesse au sol ou de vous déplacer en direction inverse pour désengager le verrou.***

UTILISER LA BARRE DE REMORQUAGE

L'équipement remorqué ne doit être attaché au tracteur que dans le trou d'attache prévu à cet effet. Voir illustration 13.

Illustration 13

TONDRE

AVERTISSEMENT : Ne dirigez pas la goulotte d'éjection vers quiconque étant près de l'appareil durant son fonctionnement afin d'éviter toute blessure. Ne laissez personne s'approcher de l'appareil pendant le fonctionnement. Bien que la surface à tondre ait été dégagée des obstacles, il est possible que de petits objets soient aspirés puis projetés par le plateau de coupe.

IMPORTANT : ***N'engagez jamais la PDF lorsque la tondeuse est abaissée dans le gazon long. Une usure prématurée et le bris éventuel de l'embrayage de la PDF et de la courroie d'entraînement pourrait survenir. Levez complètement le plateau ou déplacez le tracteur vers un endroit non gazonné avant d'engager la PDF.***

Ce tracteur peut être équipé d'un des plateaux de coupe haut de gamme de Cub Cadet. L'information qui suit vous aidera à utiliser un plateau de coupe Cub Cadet avec ce tracteur.

De meilleurs résultats seront obtenus si la goulotte d'éjection est orientée vers le centre lors des 2 premiers passages. Après ces 2 passages, changez de direction de manière à éjecter les coupures vers l'extérieur pour équilibrer la coupe. La pelouse aura meilleure allure.

Ne coupez pas le gazon trop court pour diminuer les risques de dégazonnement. Le gazon court favorise la pousse des mauvaises herbes et jaunit très rapidement par temps sec.

Le moteur doit être réglé à plein régime lors de la tonte. Évitez de vous déplacer trop rapidement pendant la tonte.

À certaines périodes de l'année et sous certaines conditions, le plateau de coupe peut laisser des striures de gazon non coupé.

Les striures surviennent lorsque l'herbe est dense et que le gazon est long. Dans ces conditions, il peut être nécessaire de repasser sur la surface une deuxième fois pour obtenir une coupe propre.

Les comportements suivants aident à réduire les striures :

- **Tondez plus souvent de manière à ne pas laisser le gazon devenir trop long et trop dense.**
- **Faites fonctionner le moteur à plein régime et déplacez-vous lentement.**
- **Affûtez les lames régulièrement et remplacez-les lorsqu'elles sont usées.**

9 : RÉGLAGES

RÉGLAGE DU SIÈGE

AVERTISSEMENT : Ne réglez pas le siège lorsque le tracteur est en mouvement pour ne pas perdre la maîtrise du tracteur.

Afin d'assurer le confort de l'utilisateur, ce tracteur a été doté d'un siège facile à régler. Vous pouvez également monter le siège à trois positions différentes afin d'obtenir un meilleur ajustement.

Pour régler le siège vers l'avant ou vers l'arrière, glissez le levier de réglage du siège vers la gauche et repositionnez le siège. Après avoir trouvé une position confortable, relâchez le levier de réglage du siège. Voir illustration 14.

Illustration 14

Si vous désirez ajuster davantage le siège, repliez ce dernier vers l'avant, enlevez les 4 vis qui retiennent le siège et remontez le siège sur les supports comme ceci (voir illustration 15) :

Illustration 15

- **Avancer le siège – Utilisez les 2 trous avant.**
- **Centrer le siège – Utilisez les 2 trous du centre.**
- **Reculer le siège – Utilisez les 2 trous arrière.**

ALIGNEMENT DES ROUES AVANT

NOTE : ***Le joint à rotule de gauche est fileté à gauche.***

Le pincement des roues avant doit être d'environ 3 mm (1/8 po). Mesurez les distances A et B. La mesure A doit être inférieure à la mesure B d'environ 3mm (1/8 po). Voir illustration 16.

Illustration 16

Pour régler le pincement, desserrer les écrous de blocage des joints à rotule gauche et droit. Voir illustration 17.

Réglez la biellette de direction dans les joints à rotule tel que nécessaire en la vissant ou en la dévissant. Serrez les écrous de blocage contre les joints à rotules.

Illustration 17

INSPECTION ET RÉGLAGE DU FREIN

Lors du fonctionnement normal du tracteur, le frein est sujet à un minimum d'usure et aura besoin d'être inspecté et ajusté. Toutefois, le frein doit être testé périodiquement et réglé si nécessaire.

VÉRIFICATION DU FREIN

Placez le tracteur sur une surface ferme et nivelée. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

Tirez et verrouillez la tige de dérivation de la transmission en position « débrayée ». Procédez aux vérifications suivantes :

NOTE : ***Il pourrait être difficile de pousser le tracteur à cause de la force de freinage de la transmission hydrostatique.***

- **Engagez le frein à main. Si le tracteur peut être poussé vers l'avant ou l'arrière, la force de freinage doit être augmentée.**
- **Désengagez le frein à main. S'il est impossible de pousser le tracteur vers l'avant ou vers l'arrière, la force de freinage doit être diminuée.**

RÉGLAGE DU FREIN

Retirez la barre de remorquage du châssis en dévissant les 4 vis auto-taraudeuses. ***NOTE : Le tube de remplissage/jauge de l'huile à transmission doit être retiré de la transmission. Bouchonnez ou couvrez le trou pour éviter l'accumulation de saletés.***

Depuis le dessous du côté arrière droit du châssis du tracteur, fixez la bride hexagonale de la tige de frein (placée juste derrière le raccord de frein) afin d'empêcher la tige de tourner. Voir illustration 18

À partir du dessus du support d'essieu droit, à l'intérieur de la charnière du châssis droit, tournez lentement le contre-écrou de nylon au bout de la tige de frein pour ajuster le frein (voir illustration 18). :

- **Tournez le contre-écrou de nylon dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la force de freinage.**
- **Tournez le contre-écrou de nylon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la force de freinage.**

VUE EN PLONGÉE – AILE ET MARCHEPIED NON ILLUSTRÉS

Illustration 18

Vérifiez le réglage du frein une seconde fois afin d'assurer le bon fonctionnement du frein. Réajustez-le au besoin. Si le problème persiste, communiquez avec votre dépositaire ***Cub Cadet.***

Glissez la tige de dérivation de la transmission dans le petit orifice et le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission dans la transmission et placez la barre de remorquage sur le châssis. Fixez l'assemblage à l'aide des 4 vis auto-taraudeuses.

RÉGLAGE DU RAYON DE BRAQUAGE

Ce tracteur est équipé d'une direction assistée hydraulique réglée à la manufacture. Le rayon de braquage doit être le même pour les virages à droite que pour les virages à gauche. Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet si un réglage s'avère nécessaire.

10 : ENTRETIEN

Grille d'Entretien

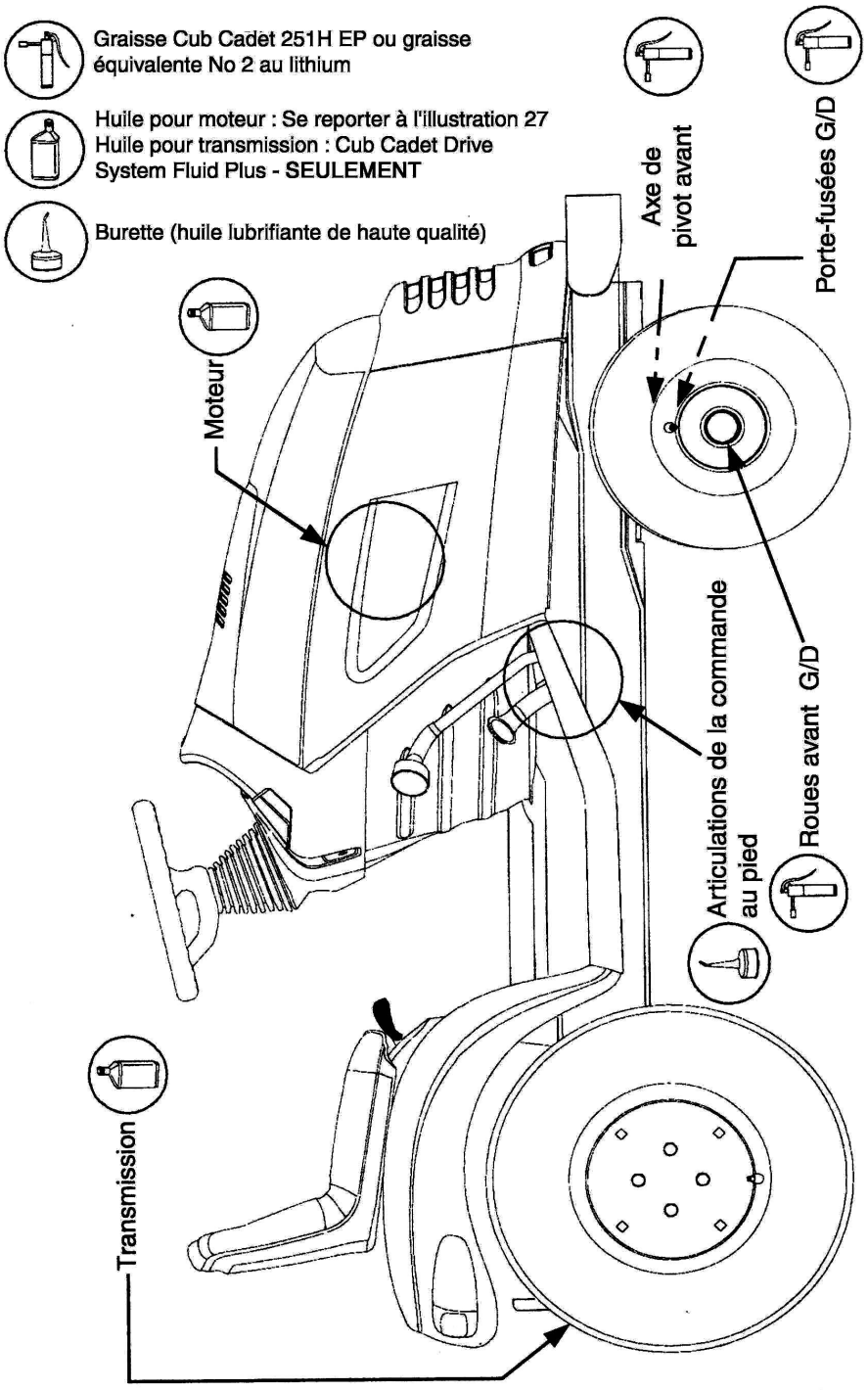
Tâches à accomplir	À chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 150 heures	Toutes les 200 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 300 heures
Lubrification des roulements des roues avant		•						
Lubrification des fusées d'essieu		•						
Lubrification de l'axe de pivot avant		•						
Vérification du niveau d'huile à moteur	•							
Changement d'huile à moteur et du filtre				•		•		•
Vérification de l'état des bougies d'allumage				•		•		•
Vérification du niveau d'huile à transmission	•							
Changement du filtre à huile à transmission				•	•	•	•	•
Changement de l'huile à transmission					•		•	
Vérification du filtre à air et du boîtier	•							
Nettoyage et graissage du pré-filtre de mousse	††							
Changement de la cartouche de papier du filtre à air				†		†		†

† Plus fréquemment lorsque les conditions sont poussiéreuses.

†† À nettoyer toutes les 25 heures ou plus fréquemment lorsque les conditions sont poussiéreuses.

NOTE : À l'exception du système de gicleur de la tondeuse, il est déconseillé de nettoyer l'appareil à l'aide d'un pistolet d'arrosage ou d'un tuyau d'arrosage. Les composantes électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur pourraient être endommagés.

GUIDE DE LUBRIFICATION


Graisse Cub Cadet 251H EP ou graisse équivalente No 2 au lithium
Huile pour moteur : Se reporter à l'illustration 27
Huile pour transmission : Cub Cadet Drive System Fluid Plus - SEULEMENT
Burette (huile lubrifiante de haute qualité)
Axe de pivot avant
Porte-fusées G/D
Moteur
Articulations de la commande au pied
Roues avant G/D
Transmission

ACCÈS AU COMPARTIMENT DU MOTEUR

Accédez au compartiment du moteur en ouvrant le capot de la façon suivante :

- **Soulevez le capot par les encoches en niche des panneaux latéraux afin de dégager l'attache intérieure.**
- **Rabattez le capot vers l'avant pour l'ouvrir.**

Pour fermer le capot :

- **Rabattez le capot vers l'arrière pour l'abaissez.**
- **Poussez sur le devant du capot pour engager l'attache interne du capot.**

Si vous avez besoin d'encore plus d'espace, vous pouvez enlever les panneaux latéraux du tracteur ainsi (voir illustration 19) :

- **Ouvrez le capot en le levant par les encoches des panneaux latéraux, de chaque côté du tracteur.**
- **Rabattez les attaches rapides vers le haut et alignez-les sur les fentes des panneaux latéraux.**
- **Basculez l'arrière du panneau latéral de manière à le dégager du tracteur.**
- **Glissez le panneau latéral vers l'arrière afin de dégager les deux pattes avant du panneau latéral des fentes dans les bandes de montage du panneau latéral/grille.**

Réinstaller les panneaux latéraux :

- **Insérez les pattes avant du panneau dans les fentes des bandes de montages du panneau latéral/grille.**
- **Faites basculer l'arrière du panneau latéral vers l'intérieur et alignez-le de manière à ce que les pattes s'insèrent dans les fentes des panneaux latéraux.**
- **Tirez légèrement les pattes de l'attache rapide et faites-les pivoter de ¼ de tour (perpendiculaire à la fente) pour bloquer les panneaux latéraux en place. Rabattez les attaches rapides vers le bas.**
- **Fermez le capot.**

Illustration 19

INFORMATION GÉNÉRALE SUR LA BATTERIE

AVERTISSEMENT :

- **Les bornes de la batterie et les accessoires s'y rattachant contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.**
- **En cas d'éclaboussures dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement à l'eau froide et propre. Si un quelconque malaise persiste, demander de l'aide médicale sur-le-champ.**
- **Si de l'acide est renversé accidentellement sur vos vêtements, diluez-le avec de l'eau froide, puis neutralisez-le avec une solution à base d'ammoniaque et d'eau, ou de bicarbonate de soude et d'eau.**
- **Ne branchez (ou ne débranchez) JAMAIS les pinces de chargeur à batterie lorsque le chargeur est en fonction, cela pourrait causer des étincelles.**
- **Gardez tous les objets inflammables ou les sources de chaleur (cigarettes, allumettes, briquets...) loin de la batterie. Le gaz hydrogène généré par le chargement peut être inflammable.**
- **Comme précaution supplémentaire, chargez la batterie dans un endroit bien ventilé.**
- **Protégez-vous toujours les yeux et la peau et couvrez vos vêtements avant de travailler à proximité de batteries.**

AVERTISSEMENT : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et peuvent émettre des vapeurs inflammables. Soyez extrêmement prudent lors de la manipulation des batteries. Gardez-les hors de la portée des enfants.

DÉPOSE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : Les bornes de batterie et les accessoires s'y rattachant contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir manipulés.

La batterie est située sous le tableau de bord dans le socle du châssis.

Retirez la batterie comme suit :

- Ouvrez le capot du tracteur en le levant par les encoches des panneaux latéraux.
- Retirez le déflecteur supérieur placé par-dessus le compartiment de la batterie en relevant les pattes placées de chaque côté du déflecteur.
- Tirez l'extrémité supérieure de la sangle en caoutchouc de la batterie vers l'arrière afin de la décrocher du crochet sur le socle.
- Desserrez le serre-câble du câble négatif de la batterie et débranchez le câble négatif en premier, puis débranchez le câble positif.
- Soulevez et sortez doucement la batterie du tracteur.

Pour installer la batterie, inverser les étapes énoncées ci-dessus.

IMPORTANT : Branchez toujours le câble positif à la batterie avant de brancher le négatif.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie est remplie d'acide à batterie et est scellée à la manufacture. Toutefois, même une batterie dite « sans entretien » requiert certains soins afin d'en assurer la longévité.

- Vaporisez les bornes et la partie visible du câble avec du scellant pour batterie ou enduisez les bornes d'une mince couche de graisse ou de gelée de pétrole afin de prévenir la corrosion.

  La batterie doit toujours être propre. Tout dépôt d'acide doit être neutralisé avec de l'eau et du bicarbonate de soude. Prenez soin de ne pas en mettre dans les cellules.
- Les câbles et terminaux doivent toujours être propres et sans corrosion.
- Gardez toujours les protège terminaux en place sur les terminaux.
- Évitez de pencher la batterie. Même si elle est scellée, la batterie laisse échapper des électrolytes lorsqu'elle est inclinée.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE.

- Avant de remiser le tracteur pour une longue période de temps, débranchez le câble négatif de la batterie. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie de l'appareil.
- Toutes les batteries se déchargent lors de l'entreposage. Gardez l'extérieur de la batterie propre, en particulier le dessus du boîtier. Une batterie sale se décharge plus rapidement.
- La batterie doit être complètement rechargée avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèlera plus rapidement qu'une batterie chargée, qui, de plus, se conservera plus longtemps au froid qu'au chaud.
- Rechargez la batterie avant de remettre l'appareil en service. Même si le tracteur démarre, le système de charge de l'appareil ne pourra pas recharger la batterie complètement.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Vérifiez et rechargez la batterie si elle a été entreposée longtemps.

- Une batterie pleine charge devrait avoir une lecture de 12.6 volts (CC) lorsque vérifiée à l'aide d'un voltmètre.
- Chargez la batterie à l'aide d'un chargeur 12 volts à un **MAXIMUM** de 10 ampères.

REMPLACEMENT DES AMPOULES DES PHARES AVANT

Remplacez les ampoules des phares avant comme suit : (Voir illustration 20)

1. Notez bien quel câble est connecté à quelle borne. Débranchez les fils du faisceau de fils connectés aux bornes de la douille de l'ampoule.
2. Dévissez la douille telle que montré à l'illustration 20 et retirez le boîtier du réflecteur :

Illustration 20

- **Phare gauche – approximativement ¼ tour vers la gauche.**
- **Phare droit – approximativement ¼ tour vers la droite.**

3. **Appuyez sur l'ampoule vers l'intérieur et dévissez-la (vers la gauche) de manière à la sortir de la douille**
4. **Alignez les pattes à la base de l'ampoule sur les encoches dans la douille, puis appuyez sur l'ampoule vers l'intérieur et vissez-la (vers la droite) pour la verrouiller.**
5. **Orientez les bornes vers le haut et alignez l'onglet de la douille sur l'encoche du réflecteur. Poussez la douille vers l'intérieur et tournez l'ampoule comme suit pour la verrouiller :**
   - **Phare gauche – approximativement ¼ tour vers la droite.**
   - **Phare droit – approximativement ¼ tour vers la gauche.**
6. **Connectez les fils du faisceau de fils aux bornes correspondantes de la douille.**

PRESSION DES PNEUS

Maintenez la pression recommandée des pneus. Une mauvaise pression peut réduire la durée de vie des pneus, incommoder l'opérateur et modifier le niveau du plateau ainsi que la qualité de la coupe. Référez-vous à la pression recommandée sur le flanc des pneus.

Assurez-vous que les capuchons des soupapes des pneus sont en place et bien vissés afin de prévenir les fuites d'air et de protéger les composantes internes de la soupape.

Ne surchargez pas les pneus du tracteur en y installant des équipements qui seraient trop lourd pour la capacité de la dimension des pneus.

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE À TRANSMISSION

NOTE : ***Vérifiez le niveau d'huile que lorsque le moteur est arrêté et que le tracteur est sur une surface plane.***

Vérifiez le niveau d'huile du carter de transmission avant chaque utilisation afin de vous assurer que le réservoir est au bon niveau. Mais tout d'abord, nettoyez la surface autour du tube de remplissage/jauge d'huile à transmission afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission. Maintenez toujours le niveau d'huile entre les marques « FULL » (plein) et « ADD » (ajouter) sur la jauge. La jauge doit être retirée et essuyée, puis réinsérée jusqu'au fond avant d'être ressortie à nouveau pour la vérification.

Illustration 21

AJOUT D'HUILE À TRANSMISSION

AVERTISSEMENT : La formule spéciale d'huile à transmission de Cub Cadet a été conçue pour assurer le bon fonctionnement du tracteur. Ajoutez de l'huile « Cub Cadet Drive System Fluid Plus » SEULEMENT. N'employez pas un autre type d'huile.

AVERTISSEMENT : Ne remplissez jamais trop le carter de la transmission. Si le niveau d'huile se situe sous la marque d'ajout (« ADD ») ou au-dessus de la marque « plein » (« FULL »), l'appareil pourrait être endommagé.

Pour obtenir de meilleurs résultats, remplissez le réservoir jusqu'à la marque « plein » (« FULL ») au lieu d'ajouter une quantité d'huile prédéterminée. Vérifiez toujours le niveau d'huile à l'aide de la jauge avant d'ajouter de l'huile. Voir illustration 21.

Référez-vous au guide de lubrification pour obtenir de l'information concernant le bon type d'huile à ajouter au carter de la transmission. Voir la grille des spécifications pour connaître la quantité requise.

- **Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le frein à main. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact du commutateur.**
- **Nettoyez la surface autour du tube de remplissage/jauge d'huile à transmission afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter de transmission.**
- **Retirez la jauge du réservoir d'huile et versez LENTEMENT l'huile dans le réservoir. Continuez à remplir le réservoir jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « plein » (« FULL ») sur la jauge.**
- **Fixez fermement la jauge dans le réservoir.**

AVERTISSEMENT : Le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission doit être fermement fixé sur le réservoir en tout temps lorsque le moteur est en marche.

CHANGEMENT D'HUILE À TRANSMISSION

AVERTISSEMENT : La formule spéciale d'huile à transmission a été conçue pour assurer le bon fonctionnement du tracteur. Ajoutez de l'huile « Cub Cadet Drive System Fluid Plus » SEULEMENT. Le système d'entraînement peut faire défaut si une autre sorte d'huile est utilisée, causant ainsi des blessures ou des dommages matériels. N'utilisez pas d'autre marque d'huile.

Consultez la grille d'entretien pour obtenir de l'information concernant la fréquence du service, et le guide de lubrification pour connaître le type d'huile à ajouter au carter de transmission.

NOTE : *Ne réutilisez pas l'huile à transmission usée. Des huiles contaminées endommagent la transmission hydrostatique.*

Disposez des huiles usées aux centres de recyclage concernés.

- Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le frein à main. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact du commutateur.
- Retirez les accessoires montés sous le tracteur.
- Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange de la transmission pour empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission. Retirez le bouchon de vidange et laissez l'huile se déverser dans un contenant propre ayant une capacité de plus de 6,5 litres. Remettez le bouchon de vidange. Voir illustration 22.

Illustration 22

- Nettoyez le tour de la base du filtre à huile à transmission et retirez le filtre en le dévissant (vers la gauche).
- Appliquez une légère couche d'huile à transmission propre sur le joint du nouveau filtre. Fixez le filtre en le tournant manuellement vers la droite, jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base du filtre sur le boîtier de la transmission. Serrez ensuite le filtre d'un demi-tour additionnel.
- Nettoyez la surface entourant le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission pour empêcher les débris d'entrer dans le carter de la transmission.
- Retirez le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission du réservoir et versez LENTEMENT l'huile dans le réservoir. Remplissez le carter de transmission jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « plein » (« FULL ») sur la jauge.
- Remettez bien le tube de remplissage/jauge d'huile à transmission en place sur le réservoir.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner quelques minutes. Arrêtez le moteur, assurez-vous que l'huile n'a pas coulé et vérifiez de nouveau le niveau d'huile dans le carter de la transmission.

Information importante : La longévité et la fiabilité de tout appareil dépendent des soins qui leur sont prodigués. Une lubrification adéquate est une partie très importante de ces soins. La grille d'entretien reflète les soins minimaux à porter à l'appareil afin de maintenir l'équipement en bon état. Nous vous recommandons de vérifier et d'entretenir l'appareil plus fréquemment.

Utilisez le guide de lubrification et assurez-vous que tous les raccords sont bien fixés et fonctionnels.

Soyez certain que tous les raccords sont propres et sans peinture pour permettre au lubrifiant de bien pénétrer dans les roulements.

L'utilisation d'un pistolet de graissage à pression permet toujours au lubrifiant de s'introduire sur toute la longueur de chaque roulement jusqu'à ce qu'il émerge à l'autre bout, transportant avec lui la vieille graisse et autres saletés qui auraient pu s'introduire à l'intérieur des roulements.

Diverses pièces de fonctionnement n'étant pas munies de graisseurs doivent être huilées régulièrement avec une huile de qualité supérieure.

Lubrifiez toujours le tracteur soigneusement avant de le remiser pour une période prolongée.

Les lubrifiants sont peu coûteux. Appliquez-en généreusement. Il est plus dispendieux de remplacer une pièce usée.

Gardez le surplus d'huile lubrifiante et de graisse dans des contenants propres et couverts afin de les protéger de la poussière et des saletés.

Maintenez l'injecteur du pistolet propre et essuyez la poussière des graisseurs avant la lubrification.

BOÎTE ÉLECTRIQUE

La boîte électrique contient le relais et les fusibles. Reportez-vous à l'illustration 23 pour connaître la disposition de la boîte électrique. La boîte électrique est située sous le panneau supérieur, devant le tableau de bord. Accédez à la boîte électrique comme suit :

- **Soulevez le capot du tracteur.**
- **Repérez les pattes sur les côtés gauche et droit du tablier.**
- **Relevez les pattes et soulevez le tablier du traceur.**
- **Soulevez les pattes de la boîte électrique et retirez le couvercle.**

Illustration 23

FUSIBLES

Les fusibles protègent le système électrique du tracteur contre les dommages qu'engendre le courant lorsqu'il est trop fort.

Remplacez toujours les fusibles par des fusibles de même capacité. (Voir grille des spécifications.) Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez les fusibles. Pour remplacer un fusible, retirez le vieux fusible de sa monture et insérez-y le nouveau fusible. La boîte de fusibles se trouve sous le capot, derrière le coin supérieur droit du tableau de bord. Comparez le fusible qui semble défectueux avec l'illustration 24 afin de déterminer s'il est encore bon.

Illustration 24

Installez les nouveaux fusibles à l'endroit laissé vacant par le fusible défectueux.

ENTREPOSAGE HORS-SAISON

Nous vous recommandons de suivre la procédure ci-dessous si l'appareil est entreposé pour une période de plus de 30 jours.

AVERTISSEMENT : N'entreposez jamais le tracteur dont le réservoir contient de l'essence à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré où les vapeurs d'essence pourrait entrer en contact avec une flamme vive, une étincelle ou un bec de gaz comme par exemple sur une fournaise, un chauffe-eau, un séchoir à linge, etc.

AVERTISSEMENT : L'essence restant dans le réservoir se détériorera et engendrera de sérieux problèmes de démarrage.

Pour prévenir la formation de gomme à l'intérieur du carburateur du moteur et, par conséquent, d'éventuels problèmes de moteur, le système d'alimentation en carburant doit être complètement vidangé ou traité à l'aide d'un stabilisateur d'essence.

1. **Si vous utilisez un stabilisateur :**
   a) **Lisez les instructions et recommandations du fabricant du produit.**
   b) **Ajoutez à de l'essence fraîche et propre la quantité de stabilisateur nécessaire selon la capacité du système de carburant.**
   c) **Remplissez le réservoir avec de l'essence stabilisée, faites fonctionner le moteur 2 ou 3 minutes pour permettre au mélange essence-stabilisateur de se rendre au carburateur.**
2. **Si vous vidangez le réservoir d'essence :**
   a) **Vers la fin de la saison, faites en sorte d'utiliser toute l'essence du réservoir.**
   b) **S'il reste beaucoup d'essence, enlevez le bouchon du réservoir et siphonnez l'essence dans un contenant approuvé.**
   c) **Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il commence à faire défaut, puis utilisez l'étrangleur pour le maintenir en marche jusqu'à ce que l'essence contenue dans le carburateur ait été vidée.**
3. **Effectuez la procédure suivante avant d'entreposer le tracteur :**
   a. **Retirez les bougies d'allumage et versez 1 once d'huile à moteur dans le cylindre en passant par le trou de la bougie. Réinstallez les bougies et faites tourner le moteur de façon à ce que l`huile soit distribuée uniformément dans le cylindre.**
   b. **Nettoyez bien le moteur et le tracteur en entier.**
   c. **Graissez les points de lubrification.**
   d. **Préparez la batterie pour l'entreposage.**
   e. **Protégez les pneus et le siège contre les rayons du soleil. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.**

NOTE : ***À l'exception de l'utilisation du système de nettoyage du plateau, il n'est pas recommandé d'utiliser une laveuse à pression ou un boyau d'arrosage pour nettoyer le plateau, car vous pourriez endommager les composantes électriques, les poulies, roulements ou le moteur***

11 : MOTEUR

NETTOYAGE DU MOTEUR

Ce tracteur est équipé d'un moteur à refroidissement à air. L'air doit pouvoir circuler librement autour du moteur, à travers l'écran du volant moteur, à travers le déflecteur de refroidissement et par-dessus les ailettes de la tête de cylindre et du bloc-cylindres. Gardez ces endroits propres pour éviter de faire surchauffer le moteur et de causer des dommages étendus. Nettoyez régulièrement l'intérieur des panneaux latéraux, l'écran et la grille d'admission du tableau de bord afin d'assurer le refroidissement adéquat. Si les débris s'accumulent dans les déflecteurs de refroidissement, le carter de ventilation et les déflecteurs de refroidissement doivent être retirés et les ailettes de refroidissement nettoyées.

AVERTISSEMENT : Il n'est pas nécessaire de retirer les panneaux latéraux pour faire refroidir cet appareil. L'utilisation de cet appareil sans les panneaux latéraux peut entraîner une accumulation prématurée de poussières et de débris sur le moteur qui pourraient nuire au refroidissement.

AVERTISSEMENT : Gardez le périmètre du silencieux propre. Avant de faire démarrer le moteur, nettoyer le périmètre du silencieux afin de le dégager de tout débris de combustion. Inspectez souvent le périmètre du silencieux en automne.

Vérification du niveau d'huile à moteur

Avant chaque utilisation, le niveau d'huile du carter du moteur de l'appareil doit être vérifié. Il est important de suivre de près le niveau d'huile durant les 10 premières heures d'utilisation du moteur, et de vérifier l'huile TOUTES LES HEURES pendant les 5 premières heures d'utilisation.

Avant de vérifier le niveau d'huile, nettoyez la surface entourant la jauge du niveau d'huile afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter de moteur. Reportez-vous à l'illustration 26. Le niveau d'huile doit toujours se situé entre les marques « FULL » et « ADD » (plein et ajouter) de la jauge. Voir illustration 25.

Illustration 25

Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile, le moteur doit être froid. Retirez la jauge, essuyez-la, réinsérez-la jusqu'au fond du tube, puis ressortez-la pour obtenir la véritable lecture.

Ne vérifiez le niveau d'huile que lorsque le moteur est arrêté et que l'appareil est sur une surface plane.

Ajout d'huile à moteur

Illustration 26

AVERTISSEMENT : Évitez de trop remplir le carter du moteur de l'appareil. Le moteur pourrait surchauffer ou être endommagé si le niveau d'huile se trouve sous la marque « LOW » (bas) ou au-dessus de la marque « FULL » (plein) sur la jauge. Pour obtenir de meilleurs résultats, remplissez le réservoir jusqu'à la marque « FULL » sur la jauge, au lieu d'ajouter une quantité prédéterminée d'huile. Vérifiez toujours le niveau avant d'ajouter de l'huile.

Consultez l'illustration 27 pour savoir quel type d'huile ajouter au carter du moteur.

- Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le frein à main. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact du commutateur.
- Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir pour empêcher les débris d'entrer dans le carter du moteur. Voir illustration 26.
- Retirez le bouchon du réservoir d'huile situé sur le couvercle de la soupape de gauche et versez LENTEMENT l'huile. Remplissez le carter de moteur jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la marque « plein » (« FULL ») sur la jauge. Voir illustration 25.
- Remettez le bouchon du réservoir d'huile en le vissant fermement dans le couvercle de la soupape.

AVERTISSEMENT : Le bouchon du réservoir doit être fermement vissé dans le couvercle de soupape en tout temps lorsque le moteur est en service, sinon de graves dommages peuvent survenir.

Changement d'huile à moteur

AVERTISSEMENT : Si le tracteur vient d'être utilisé, les surfaces avoisinantes au moteur peuvent être chaudes. Faites attention de ne pas vous brûler en travaillant à proximité du moteur.

Le filtre à huile doit être changé en même temps que l'huile. Les filtres sont en vente chez votre dépositaire Cub Cadet. Consultez la grille des pièces de remplacement pour connaître le bon numéro de pièce. Référez-vous à la GRILLE D'ENTRETIEN et à la GRILLE DES SPÉCIFICATIONS pour savoir à quelle fréquence effectuer les changements d'huile et connaître la quantité d'huile nécessaire.

Référez-vous au tableau des viscosités de l'illustration 27 pour connaître le bon type d'huile à utiliser.

Au-delà de 32°F (0°C)	SAE 10W30
Sous 32°F (0°C)	SAE 5W20 SAE 5W30

Illustration 27

Le filtre à huile est situé derrière le panneau latéral de gauche et est assemblé sur le moteur. Voir la rubrique « Accès au compartiment du moteur » à la page 21, pour obtenir des détails concernant la dépose des panneaux latéraux.

Faites tourner le moteur quelques minutes afin de permettre à l'huile du carter de moteur de se réchauffer. L'huile chaude circule plus facilement et dégage le moteur d'une plus grande quantité de sédiments qui peuvent se retrouver au fond du carter de moteur. Faites attention de ne pas vous brûler avec l'huile chaude. Lorsque l'huile à moteur est chaude, faites ceci :

NOTES : ***Un tube flexible est fourni avec le tracteur et devrait être utilisé pour drainer l'huile à moteur.***

Illustration 28

- Placez le tracteur sur une surface plane et engagez le frein à main. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact du commutateur.
- Nettoyez le contour de la base du filtre à huile, du bouchon du réservoir d'huile et du tube de la jauge afin d'empêcher les débris d'entrer dans le carter de moteur. Voir illustrations 26 et 28.
- Retirez le capuchon anti-poussière de la soupape. Évitez d'enlever l'anneau de plastique retenant le capuchon à la soupape de vidange pour ne pas perdre le capuchon. Retirez la jauge.
- Attachez le tube flexible à la soupape de vidange. Placez un contenant approprié sous le tube pour recueillir la vieille huile.
- Pour ouvrir la soupape de vidange, poussez-la légèrement vers l'intérieur et tournez-la vers la gauche jusqu'à ce qu'elle arrête, puis tirez-la vers l'extérieur.
- Retirez le filtre en le tournant vers la gauche à l'aide d'une clé à filtre de type automobile pour desserrer.
- Laissez l'huile usée se drainer complètement du moteur de l'appareil dans un contenant approuvé. Pour refermer la soupape de vidange, poussez-la vers l'intérieur, tournez-la vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'arrête puis relâchez-la.
- Retirez le tube flexible de la soupape de vidange. Nettoyez le tube et entreposez-le en lieu sûr pour le réutiliser la prochaine fois.
- Nettoyez la soupape de vidange et replacez le capuchon anti-poussière sur la soupape.
- Appliquez une fine couche d'huile propre sur le joint du nouveau filtre à huile. Insérez manuellement le filtre à huile jusqu'à ce que le joint entre en contact avec l'adaptateur du filtre à huile, puis serrez le filtre en effectuant entre 1/2 et 3/4 de tour supplémentaire.
- Remplissez le carter de moteur avec la quantité et le type d'huile appropriés.
- Vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous que le bouchon du réservoir, la jauge et la soupape de vidange sont en place et bien fermés.

Bougies d'allumage

AVERTISSEMENT : Pour éviter les accidents, assurez-vous que le moteur est arrêté et froid avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

Enlevez la poussière autour des bougies d'allumage avant de les retirer.

Pour retirer les bougies d'allumage, utilisez toujours une clé à bougie d'allumage.
Vérifiez l'écartement après chaque 100 heures d'utilisation.

Remplacez les bougies défectueuses par de nouvelles bougies. Ajustez l'écartement des bougies d'allumage à .8 mm (0.030 po). Serrez la bougie à 18-22 lb-pi. Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet pour savoir quelle bougie de remplacement utiliser.

Remplacement du filtre à essence

AVERTISSEMENT : Ne remplacez pas le filtre à essence lorsque le moteur est chaud.

Le moteur est muni d'un filtre de conduite à essence. Inspectez périodiquement le filtre afin qu'aucune accumulation de résidus ne se forme à l'intérieur de la partie principale du filtre et qu'aucun élément ne soit sale (généralement indiqué par une décoloration). Remplacez le filtre à essence lorsqu'il est sale.

Remplacement du filtre à air

Vérifiez le filtre à air quotidiennement ou avant chaque démarrage. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de pièces desserrées ou endommagées et vérifiez l'état de la cartouche du filtre. Enlevez toute accumulation de poussière et débris pouvant obstruer le boîtier du filtre à air.

Référez-vous à l'illustration 29 pour voir le schéma d'assemblage du filtre à air.

Illustration 29

AVERTISSEMENT : L'air non-filtré peut pénétrer dans le carburateur si les pièces du filtre sont endommagées ou mal serrées, ce qui peut provoquer la défaillance ou encore l'usure prématurée et importante du moteur.

Entretien du pré-filtre

Lavez et huilez le pré-filtre de mousse plus souvent lorsque les conditions sont extrêmement poussiéreuses ou salissantes. Voir illustration 29.

- Desserrez et retirez l'écrou du couvercle du filtre à air.
- Retirez le pré-filtre de mousse en le glissant vers le haut, hors de la cartouche de papier.
- Lavez le pré-filtre à l'eau tiède avec du détergent. Rincez le pré-filtre à fond jusqu'à ce que toute trace du détergent ait disparu. Sans tordre le pré-filtre, faites sortir l'excédent d'eau du pré-filtre à l'aide d'un linge sec. Laissez sécher le pré-filtre à l'air.
- Saturez le pré-filtre de mousse avec de l'huile à moteur propre. Faites sortir l'excédent d'huile dans un linge sec.
- Replacez le pré-filtre de mousse par-dessus la cartouche de papier.
- Replacez le couvercle du filtre à air de façon à ce que la tige à la base de l'assemblage s'insère dans le bouton du couvercle, puis serrez le bouton.

Entretien de la cartouche de papier

Inspectez et remplacez la cartouche de papier aussi souvent que nécessaire. Voir illustration 29.

- Desserrez le bouton du couvercle du filtre à air et retirez le couvercle du filtre.
- Retirez le pré-filtre de mousse en le glissant vers le haut, hors de la cartouche de papier.
- Nettoyez autour de la cartouche pour empêcher les débris d'entrer dans le moteur lorsque vous enlèverez la cartouche.
- Desserrez et retirez l'écrou papillon du couvercle de la cartouche.
- Retirez le couvercle de la cartouche et la cartouche en les soulevant verticalement.
- Ne lavez pas la cartouche de papier et n'utilisez pas d'air sous pression, car cela endommagerait la cartouche. Remplacez une cartouche sale, déformée ou endommagée. Manipulez les nouvelles cartouches avec soin. Ne les utilisez pas si les surfaces d'étanchéité sont déformées ou endommagées.
- Lors de la mise au point du filtre à air, vérifier la base du filtre. Assurez-vous qu'elle est solide et qu'elle n'est pas déformée ou endommagée. Vérifiez aussi le couvercle de la cartouche afin de vous assurer qu'il soit en bon état de fonctionnement et qu'il soit bien fixé, et vérifiez l'état du joint de caoutchouc. Remplacez toute pièce endommagée.
- Remettez la cartouche de papier, le pré-filtre de mousse, le couvercle de la cartouche et l'écrou papillon en place.
- Replacez le couvercle du filtre à air et serrez le bouton pour le maintenir en place.

IMPORTANT : ***Les cartouches de filtre à air qui sont bien entretenu contribuent significativement à l'augmentation de la durée de vie du moteur.***

Entretien du refroidisseur d'huile

Inspectez et nettoyez le refroidisseur d'huile, situé près du filtre à huile, toutes les 100 heures de fonctionnement.

Nettoyez les débris des ailettes du refroidisseur d'huile avec une brosse ou par compression d'air.

12 : DÉPANNAGE

Cause Possible	Solution Possible
Démarrage difficile	
Pas de carburant dans le réservoir d'essence ou dans le carburateur.	Remplissez le réservoir d'essence. Vérifiez la conduite d'alimentation, le carburateur et le filtre à essence.
Conduite d'alimentation ou carburateur engorgés.	Nettoyez la conduite d'alimentation avec un nettoyant à carburateur commercial.
Filtre à essence bouché.	Remplacez le filtre.
Eau dans le carburant.	Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur. Utilisez de l'essence propre et asséchez les bougies d'allumages.
Mauvais usage de l'étrangleur. Moteur noyé.	Suivez les directives de démarrage.
Allumage défectueux ou câblage mal raccordé.	Vérifiez le câblage, les bougies d'allumage et les fusibles.
Batterie défectueuse.	Vérifiez et remettez en état. Voir « **Batterie** ».
Bougie d'allumage sale ou écartement incorrect	Nettoyez, ajustez l'écartement à 0,1 cm (0.030 po) ou remplacez la bougie.
Le moteur fonctionne irrégulièrement ou cogne	
Moteur mal réglé.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Bougie d'allumage sale, mauvais écartement ou mauvais type de bougie.	Nettoyez, vérifiez l'écartement ou remplacez.
Allumage faible ou pauvre.	Vérifiez la bougie d'allumage et le câblage.
Carburateur mal ajusté.	Voir la rubrique « **RÉGLAGES** ».
Présence d'eau dans le carburant ou mauvaise qualité d'essence.	Vidangez et utilisez un carburant propre et de bonne qualité.
Surchauffe du moteur.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Soupapes du moteur défectueuses.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Moteur qui fume.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Le niveau d'huile augmente à cause de la présence d'essence dans le carter de moteur.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Le filtre à air est imbibé d'huile et de carburant.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Fuite d'huile à moteur.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Le moteur a des ratés.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Autres problèmes de moteur.	Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.
Trop d'huile dans le filtre à air.	Assurez-vous que la jauge est bien en place et que l'excédent d'huile est bien extrait du pré-filtre de mousse.
L'embrayage de la P.D.F. ne fonctionne pas	
Pédale de marche arrière partiellement enfoncée.	Enfoncez la pédale de freinage.
Pas d'alimentation de la commande de dépression.	Vérifiez l'interrupteur de la PDF, les connexions ainsi que les câbles usés ou brisés.
Fuite du circuit de dépression.	Vérifiez le circuit de dépression.
Manque de Puissance	
Le filtre à air est encrassé.	Remettre la cartouche du filtre à air en état. Voir la rubrique « **ENTRETIEN** ».
Surcharge du moteur.	Réduisez la charge.

Surchauffe du moteur.	**Assurez-vous que les grillages d'entrée d'air, les flasques, les ailettes du moteur, les panneaux latéraux, la grille et l'écran d'entrée du tableau de bord ne sont pas poussiéreux ou sales. Voir la rubrique « Entretien ».**
Évent du réservoir d'essence encrassé.	**Dégagez l'évent du bouchon du réservoir d'essence qui est obstrué.**
Fuite d'air entre le carburateur et le moteur.	**Retirez le filtre à air. Resserrez les écrous de montage du carburateur et du collecteur. Remplacez toute pièce endommagée, tel qu'indiqué dans la rubrique « ENTRETIEN ».**
Mauvaise synchronisation ou allumage défectueux.	**Communiquez avec votre dépositaire Cub Cadet.**
Résistance des freins.	**Ajustez les freins. Voir la rubrique « RÉGLAGES ».**
Insuffisance d'air de refroidissement; poussière ou débris encrassant : l'écran d'entrée d'air, les flasques, les ailettes de refroidissement, les panneaux latéraux, l'écran d'entrée du tableau de bord ou la grille.	**Maintenez la région d'entrée d'air, les panneaux latéraux, la grille, l'écran d'entrée du tableau de bord et les ailettes de refroidissement propres. Voir la rubrique « Entretien ».**
Niveau d'huile incorrect.	**Le niveau d'huile doit se situer entre les marques « FULL » et « LOW » sur la jauge. Voir la rubrique « Entretien ».**

13 : ACCESSOIRES OPTIONNEL

Lorsque vous avez acheté votre tracteur, vous l'avez très certainement équipé en fonction de vos besoins du moment. Il se peut cependant que vous désiriez plus tard ajouter des pièces ou accessoires en option. Vous pouvez vous les procurer chez votre dépositaire Cub Cadet autorisé qui sera en mesure d'en assurer l'installation.

Ce tracteur peut être utilisé pour divers types de travaux, et parce qu'il sera utilisé sous toutes sortes de conditions, une grande variété d'accessoires est offerte afin d'adapter l'appareil aux besoins de l'utilisateur. Consultez le tableau des accessoires offerts en option ci-dessous. Veuillez noter que cette liste comprend les produits qui étaient disponibles au moment de son impression.

Description	Numéro de modèle
Plateau de coupe 44 po	190-209-100
Plateau de coupe 54 po	190-295-100
Plateau de coupe 50 po	190-394-100
Plateau de coupe de 60 po	190-291-100
Dispositif d'orientation mécanique(1)	190-171-100
Dispositif d'orientation hydraulique (1)	190-288-100
Système d'attelage avant	190-414-100
Ramasse-herbe (44 po)	190-212-100
Ramasse-herbe	190-217B-100
Ramasse-herbe (plateau de coupe 190-295 seulement)	190-367-100
Ramasse-herbe (plateau de coupe 190-394 seulement)	190-284-100
Lame de 54" (2)	190-352-100
Souffleuse à neige (1)	190-353-100
Attelage à trois points	190-207-100
Motoculteur hydraulique (3)	190-004-100
Balais à pelouse de 46 po	190-459-100
Remorque basculante de 10 pi^3	190-653-100
Remorque basculante 15 pi^3	190-458-100
Remorque basculante résistante 17 pi^3	190-425-100

(1) Requiert un système d'attelage avant 190-414-100.

(2) Requiert un système d'attelage avant 190-414-100. Il est possible d'utiliser le dispositif d'orientation mécanique 190-171-100 ou le dispositif d'orientation hydraulique 190-288-100.

(3) Requiert l'attelage à trois (3) points 190-207-100.

14 : SPÉCIFICATIONS

Moteur	
Manufacturier	Kohler
Puissance	25 HP
Cylindres	2 (Command)
Refroidissement	Air
Régime de ralenti accéléré	3600
Régime de ralenti réduit	1200
Déplacement (po^3)	44
Taux de compression	9 : 1
Bougie d'allumage	RC12YC (Champion ou équivalent)
Filtre à huile	Cartouche
Capacité du carter de moteur	1,89 l/ 64 oz
Système Électrique	
Système de charge	Volant-alternateur
Capacité	15 A régularisés
Type de batterie	Batterie au plomb
Ampérage de démarrage à froid à -18ºC (0ºF)	435
Allumage	Batterie
Fusibles (de type automobile)	25 A
Voltage de la batterie	12 V
Système de carburant	
Capacité du réservoir d'essence (litres/gallons US)	(17/4,5)
Type de carburant	Sans plomb
Filtre à essence	De conduite
Chaîne cinématique	
Transmission	Hydrostatique
Huile à transmission	Cub Cadet Drive System Fluid Plus
Capacité d'huile à transmission (litres/pintes US)	(5,2/5,5)
Pneus	
Avant	16 x 7,5 - 8 po
Arrière	24 x 10,5 - 12 po
Dimensions et Poids	
Empattement	1,26 m/ 49,5 po
Longueur totale	1,84 m/ 72,25 po
Largeur totale sans accessoire	1,07m/ 42 po
Hauteur	1,11 m / 43,6 po
Poids (avec plateau de coupe)	Environ 803 lb
Rayon de braquage	68,58 cm/ 27 po
Garde au sol	15,24 cm/ 6 po
Freins	
Type	Disque externe
Stationnement	Commande à pédale/ verrouillage manuel
Embrayage de la PDF	
Type	Système E-Vac
Système de relevage pour accessoires	
Type	Hydraulique

CUB CADET LLC
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR LES TRACTEURS DE JARDIN DE SÉRIE 3000 GARANTIE RÉSIDENTIELLE ET COMMERCIALE

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par la Cie Cub Cadet (« Cub Cadet ») en toute déférence de la marchandise achetée aux États-Unis et sur ses territoires.
CUB CADET garantie son produit (excluant les pièces d'usure normale, les batteries, le châssis et l'essieu avant, tel que décrit ci-bas) contre les défauts de fabrication et des matériaux pendant trois (3) ans ou 180 heures ,selon la première éventualité, à partir de la date d'achat originale et réparera ou remplacera (à sa discrétion) sans frais, toute pièce démontrant un défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique que si l'appareil a été utilisé et entretenu conformément aux indications du manuel du propriétaire fourni avec l'appareil et ne couvre pas les mauvaises utilisations, les abus, la négligence, les accidents, le mauvais entretien, les altérations, le vandalisme, le vol, le feu, les inondations et les autres dommages causés par des désastres naturels.

Les pièces à usure normale seront garanties contre les défauts de fabrication pour une durée de trente (30) jours à partir de la date d'achat originale. Les pièces à usure normale incluent sans se limiter aux : courroies, lames, adaptateurs de lames, sacs récupérateur, roues de guidage, sièges et pneus.

Les batteries ont une garantie limitée d'un an au prorata de l'utilisation avec une garantie de remplacement à 100% durant les premiers trois mois. Après trois mois, le crédit de remplacement de la batterie est basé sur le nombre de mois restant de la période de douze (12) mois, calculée à partir de la date d'achat originale. Tout remplacement de batterie est garanti seulement pour le restant de la période de garantie originale.

Châssis et essieu avant- CUB CADET garantit le châssis, l'axe de pivot avant de fonte contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une période de cinq (5) ans ou 500 heures (la situation qui se présente la première).

CUB CADET réparera ou remplacera, à sa discrétion, sans frais, toute pièce présentant un défaut de matériaux ou de fabrication à condition que ce produit ait été utilisé et entretenu tel que décrit ci-haut. En plus de tout autre raison énoncée dans le texte présent, CUB CADET peut refuser de couvrir la garantie si le compteur d'heures ou tout autre pièce est altérée, modifiée, déconnectée ou trafiquée de quelque façon que ce soit.

COMMENT VOUS PRÉVALOIR DE LA GARANTIE : Le service de garantie est offert, AVEC PREUVE D'ACHAT, PAR VOTRE CONCESSIONNAIRE CUB CADET AUTORISÉ. Pour savoir où trouver un concessionnaire autorisé près de chez vous communiquer avec le 1-800-528-1009 (service en anglais) ou écrivez au P.O. Box 368023, Cleveland, Ohio 44136-9723 (service en anglais). Vous pouvez aussi communiquer avec les Distributions R.V.I. et Atlas Pro Service au (514) 636-0620.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES ARTICLES SUIVANTS :

A. Les articles d'entretien courant comme les lubrifiants, les filtres, les affûtages de lame, les mises au point, les réglages, tels les réglages des freins, de l'embrayage et du tablier ou encore la détérioration normale du fini extérieur ou intérieur causée par l'usure ou l'exposition aux éléments.

B. Entretien et/ou réparation effectués par toute personne autre qu'un centre de service autorisé.

C. CUB CADET n'exporte pas sa garantie au-delà des États-Unis d'Amérique, de ses possessions et territoires, à l'exception des endroits où CUB CADET exporte ses produits par l'entremise de son réseau de concessionnaires autorisés.

D. **Pièces de remplacement et/ou accessoires qui ne sont pas des composantes originales Cub Cadet.**

E. **Frais de transport et/ou d'appel de service.**

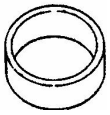
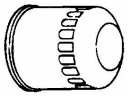
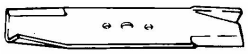
Aucune garantie implicite, incluant toute garantie implicite de qualité marchande ou de bon fonctionnement pour une utilité particulière, ne s'applique après la période applicable de la garantie explicite décrite ci-haut. Aucune autre garantie explicite, mis à part la garantie décrite ci-haut, qu'elle soit écrite ou orale, donnée par tout individu ou entreprise à l'égard de tout produit n'engage Cub Cadet. Pendant la période couverte par la garantie, les solutions exclusives sont la réparation ou le remplacement du produit, tel qu'énoncé ci-haut. (Certains états ne permettent pas la limitation de la période de durée d'une garantie implicite, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

Les clauses énoncées dans cette garantie ne couvrent que les réparations qui ne découlent uniquement que de la vente. CUB CADET n'est pas responsable des pertes et dommages accidentels ou indirects incluant, sans limite, toute réclamation pour perte de profits, perte d'épargne ou de revenu, perte de l'utilisation de l'équipement ou de tout équipement, service ou installation y étant associés, les temps d'arrêt, les réclamations ou les frais encourus par un tiers incluant les consommateurs, les dommages aux biens matériaux et autres incluant les frais encourus pour remplacer ou substituer aux services d'entretien de la pelouse ou les frais de location pour remplacer le produit garanti. (Certains états ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou indirects, donc la limitation ci-haut pourrait ne pas s'appliquer à vous).

En aucun cas le recouvrement ne peut être supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. L'altération des dispositifs de sécurité entraîne l'annulation de cette garantie. Le propriétaire assume le risque et la responsabilité pour les pertes, les dommages, les blessures, l'endommagement de vos biens ou de ceux d'autrui découlant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du produit.

Cette garantie limitée ne s'applique que pour l'acheteur ou le preneur de bail original.

15 : PIÈCES DE RÉFÉRENCE

Description	Numéro de pièce
HUILE À MOTEUR	**737-3030A (10W30)** **737-3049 (5W30)**
Filtre à air **Cartouche**  **Pré-filtre de mousse**	**KH-47-083-03** **KH-24-083-02**
Filtre d'huile à moteur 	**KH-12-050-08**
Bougie d'allumage 	**759-3336**
Huile à transmission 	**Cub Cadet Drive System Fluid Plus** **737-3120 – 0,94 l (1 pinte)** **737-3121 – 3,79 l (1 gallon)**
Filtre d'huile à transmission 	**923-3014**
Lames pour tablier de coupe 	**Plateau de coupe de 44 po – 759-3939 (3)** **Plateau de coupe de 50 po – 759-04047 (3)** **Plateau de coupe de 54 po – 759-3820 (3)** **Plateau de coupe de 60 po – 759-3809 (3)**
Courroies pour tablier de coupe **Courroie de PDF (ensemble de 2)**	**Plateau de coupe de 44 po – 954-3098** **Plateau de coupe de 50 po – 954-0295** **Plateau de coupe 54 po – 954-0197** **Plateau de coupe de 60 po – 954-3093** **954-3084**